

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพ
ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

บทที่ 6

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพ ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาจะทำการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ทำการตรวจสอบด้วยหลักเกณฑ์ฯ ดังแสดงในตารางที่ 6.1-1 และตารางที่ 6.1-2

ตารางที่ 6.1-1 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของโครงการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล ของโครงการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
มีประสิทธิภาพ	●	- มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ครบถ้วน
ไม่มีประสิทธิภาพ	○	- ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ - มีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้แต่ไม่ครบถ้วน
ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- คาดว่าจะดำเนินการในอนาคต หรือยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติ - ไม่ได้อยู่ในขอบเขต อำนาจหน้าที่ หรือภารกิจของกรมทางหลวง - มีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการกำหนด

ตารางที่ 6.1-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของโครงการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ ของโครงการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
มีประสิทธิภาพมาก	●	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน สามารถลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ตามปัจจัย ที่กำหนด
มีประสิทธิภาพน้อย	◐	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่สามารถลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้เพียง บางส่วนตามปัจจัยที่กำหนด ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อมบางส่วนแต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ไม่มีประสิทธิภาพ	○	- โครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติครบถ้วน แต่ไม่สามารถลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการได้ ก่อให้เกิด การเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามปัจจัยที่กำหนด อย่างชัดเจน ทั้งทางตรงและทางอ้อม - ไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	- เมื่อโครงการได้นำมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติแล้ว ไม่สามารถ วิเคราะห์ประสิทธิภาพได้ เนื่องจากเป็นกิจกรรมที่ยังไม่สามารถ ดำเนินการได้ หรือเป็นกิจกรรมที่โครงการจะดำเนินการในอนาคต - เนื่องจากมาตรการของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผล

6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการในปัจจุบัน ซึ่งมีระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม.25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และระยะดำเนินการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ดังผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในบทที่ 4 และมีผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการฯ ดังนี้

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) จำนวน 8 มาตรการ **ดังตารางที่ 6.2-1**

2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ทั้งหมด 8 ปัจจัย จำนวน 16 มาตรการ **ดังตารางที่ 6.2-2**

3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ทั้งหมด 29 ปัจจัย จำนวน 321 มาตรการ **ดังตารางที่ 6.2-3**

4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ทั้งหมด 12 ปัจจัย จำนวน 31 มาตรการ **ดังตารางที่ 6.2-4**

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
มาตรการทั่วไป	<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหาร จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p>	●	<p>- กรมทางหลวงได้มีการนำมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในระยะก่อสร้างถนนคู่ขนานและแนวทางหลวงสมุทราศรปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>- ผู้ดำเนินการก่อสร้างสามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ โดยกิจกรรมก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก</p> <p>- แนวทางหลวงถนนคู่ขนานและแนวทางหลวงสมุทราศรได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6-4	1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการควบคุมให้ผู้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี คือ บริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 คือ บริษัท แสงชัยโชค จำกัด และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ คือ กิจการร่วมแอมซี ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA แล้ว และให้แนวทางหลวงชนบุรีและแนวทางหลวงสมุทรสาครปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- บริษัท ธงชัยเจริญก่อสร้าง 2566 จำกัด บริษัท แสงชัยโชค จำกัด และกิจการร่วมแอมซี สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยโดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และได้มีการ	●	- บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6-5	มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยกรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดนครปฐม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 ราชบุรี ผู้แทนกรุงเทพ และจังหวัดนครปฐมบริหารส่วน ท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อกำกับดูแล การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ		แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษา ของกรมทางหลวง เพื่อกำกับ ดูแล การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติ ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล		กระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ และนำเสนอต่อ คณะกรรมการกำกับการ ศึกษาของกรมทางหลวง ตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการต่อขยายทาง คู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และเพิ่มประสิทธิภาพทาง หลวงหมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี และรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส. พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ คณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อ จัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมในรอบ 6 เดือนที่ ผ่านมาแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- บริษัทที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม เล่ม ประจำเดือนมิถุนายน ถึง พฤศจิกายน 2563 เล่ม ประจำเดือนธันวาคม 2563 ถึงพฤษภาคม 2564 เล่ม ประจำเดือนมิถุนายน ถึง พฤศจิกายน 2564 และ ธันวาคม 2564 ถึงพฤษภาคม 2565 ต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมแล้ว โดยไม่มี ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมจาก หน่วยงานดังกล่าว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
๑-๑	มาตรการทั่วไป (ต่อ)				รายละเอียด ดังภาคผนวก ค จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	<p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต่อขยายทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 338 สายปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ที่ได้รับ ความ เห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวง แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวเกิดผลดี ต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติ หรืออนุญาตรับจดทะเบียนไปดำเนินการตามหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขที่ กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับจัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนไว้ แจ้งให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี และโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑล สาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงานที่กำหนด ไว้ โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่าใกล้เคียงกับ โครงการ และไม่มีการรบกวนพื้นที่ ข้างเคียงแต่อย่างใด ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงาน EIA จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้	⊗	- เนื่องจากไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
6-7	มาตรการทั่วไป (ต่อ) 2.2 หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	⊗	- การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งบ้านพักคนงานที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA แต่อย่างใด โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาตแล้ว ซึ่งไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวงและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทาง และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	- ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างฯ ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อาจได้รับความเดือดร้อนสามารถติดต่อได้โดยสะดวก ซึ่งปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียนจากสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ เรื่องต่อม่อสะพานกีดขวางการเดินเรือสินค้า ทำให้เกิดเรือชนต่อม่อในระหว่างที่มีการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่	⊗	- เนื่องจากอยู่ในระหว่างการแก้ไขแบบก่อสร้าง ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อบริษัทขนส่งสินค้าทางน้ำ ที่ต้องผ่านพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการทั่วไปที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)		⊗	ระหว่างหาหรือการปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริงในสนามร่วมกับสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง - ในระยะดำเนินการ หากมีเรื่องร้องเรียนสามารถแจ้งปัญหาได้โดยตรงที่แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ ซึ่งยังไม่มีเรื่องร้องเรียนใด ๆ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากในระยะดำเนินการยังไม่มีข้อร้องเรียนใดๆ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- กรมทางหลวงได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของโครงการแล้ว โดยสามารถสอบถามหรือตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างโครงการได้ที่สำนักงานโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการ
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 แผ่นดินไหว	<u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้า ให้สามารถรับ แรงสั่นสะเทือนที่เกิดจาก แผ่นดินไหวให้สามารถรองรับความ สั่นสะเทือนในระดับ 5 เมอร์คัลลี	●	- มีการออกแบบโครงสร้างทางคูขนาน ลอยฟ้า ที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือน จากแผ่นดินไหวไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี จะต้องไม่มีโครงสร้างของตอม่อสะพาน รูก้ำหลักแหล่งน้ำ โดยโครงสร้างส่วนบนเป็นคานคอนกรีตอัดแรง รูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสา คอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความกว้างของช่องลอด ช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอด ประมาณ 14 เมตร	●	- บริเวณที่มาตรการกำหนดไว้อยู่กม. 27+500 (ช่วงที่ 3) ซึ่งมีการออกแบบ โครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว โดยมีรูปแบบ ตอม่อบนตลิ่งทั้ง 2 ฝั่งเท่านั้น ไม่มี โครงสร้างตอม่อสะพานลงในแม่น้ำ นครชัยศรี มีความยาวช่วงสะพาน 100 เมตร และความสูงช่องลอด 14 เมตร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
1.1 อุทกวิทยาและ คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. จัดทำแนวทางวิธีการก่อสร้าง (guideline) สะพานส่วนต่อ ขยายทาง คูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ช่วงแม่น้ำนคร ชัยศรี ลงในแบบก่อสร้างพร้อมผนวกไว้ในสัญญาก่อสร้าง ผู้รับเหมา	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดไว้ ซึ่ง บริเวณดังกล่าวยังไม่มีโครงการ สัญญาการก่อสร้างเนื่องจากอยู่ใน ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการที่ ดำเนินการก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี ในช่วงที่ 3 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. ออกแบบสะพานข้ามคลองถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานาถ และคลองขุด ที่ใช้ เขตทางของทางหลวงหมายเลข 338 ให้โครงสร้างของตอม่อ สะพานใหม่สอดคล้องกับตอม่อสะพานเดิม เพื่อลดการกัด เซาะการไหลของน้ำ	●	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในช่วงที่ 3 ซึ่งมีการออกแบบสะพานข้ามคลอง ทั้ง 8 แห่งให้โครงสร้างตอม่อสะพาน ใหม่สอดคล้องเป็นแนวเดียวกันกับ ตอม่อสะพานเดิม เพื่อไม่ให้กีดขวาง การไหลของน้ำแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประเมินประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ในช่วงที่ 3 จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	4. ออกแบบท่อลอดเหลี่ยมข้ามคลองถนนระดับพื้นที่ช่วงที่ 3 บริเวณคลองไฟไหม้ และคลองกำนันเกิด เพื่อลดการกัดเซาะ การไหลของน้ำ	●	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในช่วงที่ 3 ซึ่งมีการออกแบบท่อลอดเหลี่ยม ขนาด 2.4x2.4x3 เมตร บริเวณคลอง ไฟไหม้และคลองกำนันเกิดแล้ว จึงถือ ได้ว่ามีประเมินประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ในช่วงที่ 3 จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
1.2 เสียง	<p><u>ช่วงที่ 1</u></p> <p>1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบน ทางยกระดับ ต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน Parapet ความสูง ของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก เมืองครอบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2 - กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้า เมืองครอบคลุมกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้งตามที่มาตรการกำหนด อย่างไรก็ตาม เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	<p><u>ช่วงที่ 2</u></p> <p>2. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความยาวประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออก เมืองครอบคลุมวิทยาลัยราชสุดา และศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก 	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้งตามที่มาตรการกำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
6-12	1.2 เสียง (ต่อ) - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาวประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขวาเข้า เมืองครอบคลุมคณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัยมหิดล มหิดลสิทธาคาร อุทยานธรรมชาติวิทยาสิริรุกขชาติ และวัดหทัยเรศวร				
	<u>ช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงที่สามารถลดระดับ เสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ชนิด FRP บริเวณทาง หลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หอศิลป์ ประมาณ 500 เมตรใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม. 31+690 ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 3 เมตร	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนด มีการ ออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการกำหนด โดยเมื่อมี กิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่ง ติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง กำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
2.1 การคมนาคม ขนส่ง	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ตำแหน่งจุดกัลบรถและทางลอด/ทางเชื่อม ที่มีอยู่เดิมให้ ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มเติม 2 แห่ง คือ สะพานกัลบรถบริเวณ กม.22+050 และทางลอดบริเวณ กม. 24+725 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.22+050	●	- มีการออกแบบปรับปรุงจุดกัลบรถ ทาง ลอด ทางเชื่อมเดิมแล้ว และออกแบบ เพิ่มจุดกัลบรถบริเวณ กม.22+210 และทางลอดบริเวณ กม.24+720 แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลา ก่อสร้าง/ปรับปรุงจุดกัลบรถ/ ทางลอด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
2.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนต่อขยายทาง คู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี - ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่งระหว่างทางขึ้น- ลง ต่อขยาย ทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี จำนวน 5 จุด คือ ที่ตำแหน่ง กม.13+600 กม.17+600 กม.14+600 กม.27+300 และ กม.31+800 เนื่องจากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุปิดกั้นช่องทางก็สามารถให้ ผู้ใช้ทางกลับ รถเพื่อไปใช้ทางอีกฝั่งหนึ่งได้ - ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลขหลัก กม. ทุก ๆ ระยะ 100 เมตร เช่น กม.20+100 กม.20+200 ที่ Barrier เพื่อให้ผู้ใช้ทาง สามารถระบุตำแหน่งตนเองขณะเกิดเหตุฉุกเฉินได้ - ติดตั้งป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้ทาง เช่น เตือน การใช้ความเร็วที่เหมาะสม หรือการเตือนกรณีมีเหตุ ฉุกเฉินบนถนนให้ผู้ใช้ทางเห็นได้อย่างชัดเจน โดยจะติดตั้ง ในตำแหน่งที่ผู้ใช้ทางขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร คือ กม.12+000 (ฝั่งขาออก) กม.15+200 (ฝั่ง ขาเข้า) กม.20+350 (ฝั่งขาออก) กม.24+950 (ฝั่งขาออก) และ กม.30+950 (ฝั่งขาเข้า)	●	- มีการออกแบบรองรับการจราจร ฉุกเฉินบนต่อขยายคู่ขนานลอยฟ้าฯ ไว้ แล้ว ได้แก่ Barrier แบบเคลื่อนย้าย ได้, สัญลักษณ์บอกเลขหลัก กม. และ ป้ายไฟวิ่งเตือนผู้ใช้เส้นทาง จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
2.1 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	3. ออกแบบกำแพงบังสายตา บริเวณความสูงของกำแพง บังสายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยติดตั้งบนสะพาน คอนกรีตบนตอม่อขยายทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ได้แก่ - บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาวต่อเนื่อง ประมาณ 200 เมตร ด้านขวามือข้างออก ซึ่งเป็นที่ตั้งของ ศูนย์ราชการวังวิวัฒนา - บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ยาวต่อเนื่องประมาณ 800 เมตร ด้านซ้ายฝั่งขาเข้า ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงผลิต ธัญพืชของธนาคารแห่งประเทศไทย	⊗	- มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบน ส่วนต่อขยายลอยฟ้าฯ แต่ยังไม่ได้ กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด ซึ่งมาตรการที่กำหนด อยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ และเมื่อมีการ ก่อสร้างจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง กำแพงบังสายตาบนส่วนต่อ ขยายลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	4. ให้พิจารณาออกแบบเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ สัญจรไปมา โดยเฉพาะนักศึกษาบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้พิจารณาถึงความสำคัญและเหมาะสมบริเวณ ที่จะดำเนินการ	●	- มีการออกแบบเส้นทางจักรยานไว้ แล้ว ในช่วงบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา กม.18+475 ถึง กม.20+980 ทั้งสองฝั่ง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางจักรยาน จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
2.2 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบระบบระบายน้ำเป็นท่อ HDPE ขนาด 0.20 เมตร เพื่อรับน้ำฝน บนคูขนานลอยฟ้าฯ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 และ ระบายลงท่อระบายน้ำก่อนที่จะไหลลงสู่แหล่งน้ำ	●	- มีการออกแบบระบบระบายน้ำเป็นท่อ HDPE ขนาด 0.20 เมตร เพื่อรับน้ำฝน บนคูขนานลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว ในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ระบบระบายน้ำบนทางคู ขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
3) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 3.1 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบกำแพงบังสายตาที่เป็นแผ่นเหล็กลักษณะเป็น ซี่เตี๋ย ความหนาประมาณ 80 มิลลิเมตร ติดตั้งบนส่วนต่อ ขยายคูขนานลอยฟ้าฯ โดยมีความสูงของกำแพงบังสายตา ไม่น้อยกว่า 2 เมตร และติดตั้งบนสะพานคอนกรีต บริเวณ พื้นที่อ่อนไหว 2 จุด ดังนี้ - กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาวต่อเนื่องประมาณ 200 เมตรฝั่งขาออก กรุงเทพฯ บริเวณศูนย์ราชการวังวิวัฒนา - กม.29+600 ถึง กม.30+400 ความยาว 800 เมตร ฝั่งขา เข้า กรุงเทพฯ บริเวณโรงผลิตธนาบัตรของธนาคารแห่ง ประเทศไทย	⊗	- มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบน ส่วนต่อขยายลอยฟ้าฯ แต่ยังไม่ได้ กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่ มาตรการกำหนด และเมื่อมีการ ก่อสร้างจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง กำแพงบังสายตาบนส่วนต่อ ขยายลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
3.2 ผู้ใช้ทาง	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ตำแหน่งจุดกลับรถ จุดกลับรถได้สะพานที่มีอยู่เดิมให้ปรับปรุง ให้สามารถใช้ งานได้ และเพิ่มเติมทางลอดกลับรถบริเวณ กม. 22+050 เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สาย นธ.3197 กับ ทล.3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ ตามปกติ	●	- มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ และจุดกลับรถได้สะพานเดิมแล้ว และ ออกแบบเพิ่มเติมทางลอดกลับรถ บริเวณกม.24+720 จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง/ ปรับปรุงจุดกลับรถ/ทางลอด จึงไม่' สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
3.3 คุณภาพ	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมตามตำแหน่งและรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้บริเวณ เกาะกลางให้ปลูกไม้พุ่มและไม้คลุมดิน เช่น ปลูกต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทอง เป็นต้น และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3 ที่ กม.24+400 ถึง กม.34+120 ให้ปลูกไม้ยืนต้น เช่น ต้นตะแบก เป็นต้น ที่ระยะห่างประมาณ 7-8 เมตร	●	- มีการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมตามตำแหน่งและรูปแบบที่ได้ออกแบบไว้บริเวณเกาะกลาง และบริเวณทางเท้าไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปรับภูมิทัศน์ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-17	1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 ภูมิทัศน์ฐาน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. การจัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และ บ้านพักคนงานของโครงการให้จำกัดอยู่ภายในพื้นที่เขตทาง บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 และทางแยก ต่างระดับนครชัยศรีเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ เปลี่ยนแปลงตำแหน่งสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงานที่ กำหนดไว้ โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่า ซึ่ง จะไม่มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่ อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การก่อสร้างสำนักงานควบคุม งานและบ้านพักคนงานไม่ส่งผล กระทบต่อการเปลี่ยนแปลงด้าน ภูมิทัศน์ฐานในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	1.2 ทรัพยากรดิน <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เท่านั้น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนิน งานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง ไม่พบว่าการชะล้างพังทลาย ของดิน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนักเพื่อป้องกันการชะล้าง พังทลายของดิน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรม ก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างไม่ พบว่าการชะล้างพังทลายของ ดิน ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	<u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ให้หลีกเลี่ยง ในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินการก่อสร้าง สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเข้าสู่ฤดูฝน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพื้นที่บริเวณ สำนักงานและบ้านพักคนงาน ในช่วงฤดูฝน ไม่พบเห็นการชะล้าง พังทลายของดิน ถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ ให้หลีกเลี่ยงในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างไม่พบว่าการชะล้างพังทลายของดิน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. การกองดิน/วัสดุก่อสร้าง จะต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตพื้นที่การก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุดคือแม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งอยู่ห่างจากที่เก็บวัสดุ 580 เมตร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่าการกองดิน/วัสดุมีการชะล้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้ง ยังมีระยะห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การเปิดหน้าดิน เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้เปิดเฉพาะ ในพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น รวมทั้งให้ ดำเนินการเปิดพื้นที่เป็นช่วง ๆ และใช้ระยะเวลาในการ ก่อสร้างให้สั้นที่สุด และไม่ให้มีการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่ จำเป็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินงานก่อสร้าง เฉพาะพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างเท่านั้น โดย ไม่มีการเปิดหน้าดินในพื้นที่ที่ไม่จำเป็น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้าง ไม่พบว่าการชะล้างพังทลายของ ดิน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	4. การก่อสร้างถนนระดับพื้น ให้ก่อสร้างทางเท้าไปพร้อมกัน เพื่อช่วยลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณคันทาง	⊗	- การก่อสร้างถนนระดับพื้นและทางเท้า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรีอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่ถึงเวลาการก่อสร้าง จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. ดำเนินการตามแนวทางด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรดินและ น้ำ เช่น การปลูกพืชคลุมหน้าดินบริเวณลาดคันทาง (Toe Slope) เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลาย ของดินในระยะยาว (Long Term Stabilized Slope)	⊗	- การปลูกพืชคลุมดินบริเวณลาดคันทาง เป็นมาตรการสำหรับพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.3 น้ำใต้ดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. เทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน และไขมันในบริเวณบ้านพักคนงานและโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักรกล เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณจัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิงถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมัน ของเสีย และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเทพื้นคอนกรีต และโรยหินกรวดบริเวณสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงานได้อย่าง เป็นระเบียบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การเทพื้นคอนกรีตและโรยหิน กรวดบริเวณสำนักงานและบ้านพัก คนงานช่วยป้องกันไม่ให้น้ำมัน และไขมันซึมลงสู่ น้ำใต้ดินได้ อีกทั้งโครงการไม่มีโรงซ่อม บำรุงและโรงครัว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอใน สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีห้องน้ำ/สุขา เพียงพอทั้งในสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่ให้เป็นอันตรายลงสู่ น้ำใต้ดิน ดัง ผลการตรวจวัดน้ำทิ้งภายหลัง ผ่านระบบบำบัด พบว่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-22 2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 ระบบนิเวศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ให้พิจารณา พื้นที่ที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ พื้นที่รกร้างหรือพื้นที่ที่มีการ ปรับถมอยู่แล้ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ และบ้านพักคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่ว่าง เปล่าเดิม และไม่มีการใช้ประโยชน์แต่อย่าง ใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การตั้งสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงานไม่ส่งผลกระทบต่อระบบ นิเวศ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่ไม่มีการ ใช้ประโยชน์และรกร้าง จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก
	2. หลีกเลี่ยงการปรับถมพื้นที่ เช่น การขุด การถม หนอง บึง และพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ไม่มีการปรับถมพื้นที่ในหนอง บึง แต่ อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีการปรับถมหนองบึงที่ รบกวนระบบนิเวศ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตราย ต่อในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างเข้าใจ และให้ ความร่วมมือในการดำเนินการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ได้กำชับไม่ให้คนงานทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะ ลงในพื้นที่โครงการ โดยมี การรวบรวมขยะไปทิ้งไว้ในพื้นที่ที่ทางอบต. กำหนดไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่า โครงการมีการทิ้งน้ำมันหรือขยะ ในพื้นที่ ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ ระบบนิเวศ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 พลังงาน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. รณรงค์ให้คนงานช่วยกันประหยัดพลังงานและใช้พลังงานอย่างคุ้มค่า เช่น ปิดไฟหรือดับเครื่องจักรทุกครั้งที่เลิกใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการรณรงค์เรื่องการประหยัดพลังงานในพื้นที่โครงการให้คนงานรับทราบแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี การเปิดไฟทิ้งไว้ หรือติดเครื่องจักรทิ้งไว้ ในขณะที่ไม่มีคนทำงานอยู่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้แก้ไขปรับปรุงทันที	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าเครื่องจักรอยู่ในสภาพดี ไม่พบการชำรุด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 สันทนการ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน ให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ว่าง หากต้องใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้ใช้ พื้นที่เท่าที่จำเป็นหรือใช้พื้นที่น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดตั้งสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่ ว่างเปล่าไม่มีการใช้ประโยชน์ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การจัดตั้งสำนักงานและบ้านพัก คนงาน อยู่ในพื้นที่ว่างเปล่า ไม่ได้ใช้ประโยชน์ และไม่รบกวน ต่อพื้นที่ข้างเคียง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. ติดตั้งรั้วทึบโดยกันรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อบดบัง สายตาของประชาชนที่มาพักผ่อนหย่อนใจในสวนสาธารณะ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบ บริเวณที่พักคนงาน และจุดเก็บของวัสดุ ต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การติดตั้งรั้วทึบช่วยบดบังสายตา ของประชาชนผู้สัญจรไปมาได้ เป็นอย่างดี จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-25 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 การศึกษา	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดเก็บกองดิน ทราย วัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย ไม่กีดขวาง ทางเข้า-ออกของสถานศึกษา	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดวางกองดิน ทราย วัสดุ อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีกอง วัสดุกีดขวางสถานศึกษาใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. ไม่ปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกของสถานศึกษา เพื่อให้รถยนต์ สามารถสัญจรเข้าสู่สถานศึกษา ได้โดยสะดวก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ดำเนินการก่อสร้างโดยไม่มีการปิดกั้น เส้นทางเข้า-ออกสถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง แต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี เรื่องร้องเรียนจากสถานศึกษาว่า ได้รับความเดือดร้อนจากการ ก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. ประชาสัมพันธ์ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างทราบ ถึงแผนการดำเนินงาน และแผนการก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ กับ สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาตั้งแต่ก่อนเริ่มการ ก่อสร้างจึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี เรื่องร้องเรียนจากสถานศึกษาว่า ได้รับความเดือดร้อนจากการ ก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-26 4.2 การแบ่งแยก ชุมชน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีการก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานลอยคนข้าม/ทางลอด ทางเชื่อมให้สามารถ ไปมาหาสู่กันได้	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี จะมีการก่อสร้างสะพานลอย 5 แห่ง โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ ส่วนอีก 2 แห่ง อยู่ในช่วงการหาหรือตำแหน่ง ร่วมกันกับชุมชนจึงถือว่ามีประสิทธิภาพ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างสะพานลอย/ ทางลอดแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗ ⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง สะพานลอย จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้ - เนื่องจากไม่มีการก่อสร้าง สะพาน ลอย/ทางลอด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. ในกรณีที่ต้องมีการปิดเส้นทางเดิน และเส้นทางรถในช่วง ระหว่างการก่อสร้างนั้น ต้องอำนวยความสะดวกให้ สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ โดยการจัดทำ เส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดย ต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้ สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ และไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้าง โดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยง ไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 ความสำคัญ เฉพาะต่อชุมชน	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. การก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือเส้นทางเข้า-ออกสถานที่สำคัญ ของชุมชนจะต้องแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบถึงช่วงเวลา ดำเนินการที่แน่นอน และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วตาม กำหนดหรือจัดทำทางเบี่ยงให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ การก่อสร้าง มีการประชาสัมพันธ์การใช้ ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวก ให้สามารถสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชนได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนจากการดำเนินการ ก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. การขนย้ายเศษวัสดุอุปกรณ์ผ่านพื้นที่สำคัญของชุมชนต้อง ใช้ความระมัดระวัง และห้ามจอดรถบรรทุกหรือ ยานพาหนะกีดขวางเส้นทางจราจรทางเข้า-ออกสถานที่ที่มี ความสำคัญของชุมชน เช่น พุทธมณฑล อนุสรณ์สถาน ปฏิบัติธรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 และ วัดหทัยเรศวร เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน ขับรถควบคุมความเร็วรถบรรทุก และ กำชับไม่ให้มีการจอดรถกีดขวาง เส้นทางเข้า-ออกสถานที่ต่าง ๆ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนรถบรรทุกของโครงการ แต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-28	2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน (1) อุทกวิทยา น้ำผิวดิน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อกองวัสดุใกล้พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตบ้านพักคนงานหรือพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี การชะล้างเศษวัสดุลงแหล่งน้ำใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่าน จะต้องก่อกองวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร 2. หลีกเลี่ยงการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกหนัก โดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ				
		●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี การชะล้างเศษวัสดุลงแหล่งน้ำใกล้เคียง อีกทั้ง โครงการไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-29 (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	3. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำคือ แม่น้ำนครชัยศรี โดยดำเนินงานเสาเข็มแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม-เมษายน 65 ซึ่งเป็นช่วงฤดูแล้ง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	● ⊗	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในขณะที่มีงานเสาเข็ม พบว่ามีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างเท่านั้นและเปิดพื้นที่เป็นช่วง ๆ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้สั้นที่สุด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง เท่านั้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-30	(1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี หากระหว่างการก่อสร้างพบเศษวัสดุก่อสร้างชะลงสู่แม่น้ำทางโครงการจะรีบดำเนินการเก็บเศษวัสดุทันที จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- จากการตรวจสอบไม่พบเศษวัสดุ การก่อสร้างตกหล่นในแหล่งน้ำระหว่างมีการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. ติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน ขณะทำการก่อสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำทุกแห่งเพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอน/ก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี เมื่อถึงเวลาก่อสร้างบริเวณแม่น้ำ จะทำการติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากมาตรการที่กำหนดยังไม่ถึงเวลาติดตั้งตาข่ายรองรับวัสดุอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากโครงการไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-31 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุน้ำเสียไว้ให้ เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่ง ปฏิกูลออกสู่ภายนอก	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขา เคลื่อนที่ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความ จำเป็นในหน้างานปัจจุบัน โดย ผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพักคนงาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการติดตั้งสุขา เคลื่อนที่ในหน้างาน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. ที่ตั้งสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ใน บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และ ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องให้ห่างจาก ทางน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างดิน และการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและ บ้านพักคนงานสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในระหว่างการ ก่อสร้างสำนักงานโครงการและบ้านพัก คนงาน โดยใช้พื้นที่ว่างเปล่าระหว่างช่วง ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และแม่น้ำนครชัย ศรี ซึ่งไม่มีการรบกวนพื้นที่ข้างเคียงแต่ อย่างใด ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำที่ใกล้ที่สุด คือ แม่น้ำนครชัยศรี ซึ่งมีระยะห่าง 580 เมตร และ 50 เมตร ตามลำดับ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่าน มา พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-32 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. งานดินเพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้างให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะส่วน หรือบริเวณที่ทำงานเท่านั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ดำเนินงานปรับพื้นที่ ก่อสร้างเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่เปิดทำงาน เท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีดิน ชะล้างลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. งานดินในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำจะต้องเว้น ระยะห่างจากแหล่งน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกัน การชะล้างหน้าดินสู่แหล่งน้ำหากเกิดฝนตก	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี มีการก่อสร้างงานเสาเข็มลงแหล่งน้ำ โดยในส่วนงานดินจะมีระยะห่างจากแหล่ง น้ำมากกว่า 50 เมตร และจะมีการ ระมัดระวังไม่ให้มีการชะล้างหน้าดินช่วง ฝนตก จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัด ผ่านแหล่งน้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	● ⊗	- จากการตรวจสอบไม่พบการชะ ล้างหน้าดินและคุณภาพน้ำผิ วดิน พบว่ามีค่าใกล้เคียงกับช่วงที่ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากโครงการไม่มีการ ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำจึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-33 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	3. เก็บกองวัสดุก่อสร้างและกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งทำการขนย้ายออกจากพื้นที่ให้หมดโดยเร็วเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการกองวัสดุใกล้พื้นที่แหล่งน้ำ โดยกองไว้ในเขตพื้นที่การก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก ในช่วงที่ตัดผ่านแหล่งน้ำช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 เพื่อลดการชะพาดินและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีแหล่งน้ำอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะหยุดกิจกรรมก่อสร้างหากเกิดฝนตกหนักในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ การรวบรวมขยะไปทิ้งไว้ในพื้นที่ที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง กำหนดไว้แล้ว และไม่มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่าโครงการมีการทิ้งขยะในพื้นที่หรือทิ้งลงแหล่งน้ำใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-34 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	6. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้างานปัจจุบัน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพักคนงาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการติดตั้งสุขาเคลื่อนที่ในหน้างาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. ติดตั้งท่อรวบรวมน้ำชะล้างผิวจราจรบนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าฯ เพื่อรวบรวมน้ำฝนบนผิวจราจรก่อนระบายน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำ/แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีโครงการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. การก่อสร้างตอม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นช่วงที่ 3 ที่ตัดผ่านแหล่งน้ำ 8 แห่ง ได้แก่คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานาร และคลองขุด ให้ก่อสร้างขนานกับแนวตอม่อเดิมและติดตั้งแผ่นเหล็ก (Sheet Pile) ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้างตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ไม่มีการติดตั้ง Sheet Pile ตอม่อกลางแม่น้ำ เนื่องจากจะทำให้พื้นที่ของการสัญจรทางน้ำลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคมนาคมทางน้ำได้ อีกทั้งโครงการได้ดำเนินการลดผลกระทบ โดยใช้แรงกระแทกในการตอกเข็มแต่ละครั้งให้น้อยที่สุด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗ ●	- เนื่องจากไม่มีการติดตั้ง Sheet Pile ตอม่อกลางแม่น้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ - จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในขณะมีกิจกรรมก่อสร้างพบว่าค่าใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-35 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่าน แหล่งน้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากโครงการไม่มีการ ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	9. การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามแหล่งน้ำของถนนระดับพื้นที่ ช่วงที่ 3 ให้ใช้วิธีการเจาะแทนการตอกเข็มในการก่อสร้าง ต่อม่อและเสาเข็มสะพาน เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนท้องน้ำ	⊗ ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี มีการก่อสร้างต่อม่อสะพาน ทางคู่ขนานโดยใช้เข็มตอก เนื่องจากให้ รูปแบบการก่อสร้างสอดคล้องกับ โครงสร้างสะพานเดิม เพื่อป้องกันการ ทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของโครงสร้าง สะพาน อีกทั้งโครงการได้ดำเนินการ ลดผลกระทบ โดยใช้แรงกระแทกใน การตอกเข็มแต่ละครั้งให้น้อยที่สุด จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่าน แหล่งน้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗ ● ⊗	- เนื่องจากโครงการไม่ใช้วิธีการ เจาะแทนการตอกเข็มในการ ก่อสร้างต่อม่อและเสาเข็ม สะพาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้ - จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ในขณะก่อสร้าง พบว่ามีค่า ใกล้เคียงกับช่วงที่ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้าง และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากไม่มีการก่อสร้างตัดผ่าน แหล่งน้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-36 (2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	10.การก่อสร้างถนนระดับพื้นข้ามแหล่งน้ำในช่วงที่ 3 จะต้องเร่ง ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วง ที่มีฝนตกหนัก และจะต้องทำการขุดคลองลอกและบูรณะตลิ่ง ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่มี ฝนตกหนัก จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างตัดผ่านแหล่ง น้ำแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากโครงการไม่มีการ ก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	11. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้ อากาศและเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้ง สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ก่อนระบาย ออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียไว้ในบริเวณสำนักงานและ บ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อย น้ำทิ้งออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่าน มา พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
(2) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	12. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักร เพื่อแยก ไขมันและน้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชน นำไปกำจัด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุง เครื่องจักรหรือโรงครัว จึงไม่จำเป็นต้อง มีถังดักไขมันติดตั้งในพื้นที่ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องติดตั้งถัง ดักไขมัน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
6-37 1.2 อากาศและ บรรยากาศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้งและ เพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการฉีดพรมน้ำอย่าง น้อยวันละ 2 ครั้ง ในพื้นที่ที่มีกิจกรรม ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และมีการล้าง ทำความสะอาดเพื่อลดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพ อากาศ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน แสดงให้เห็นว่าการฉีด พรมน้ำช่วยลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-38 1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	2. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถให้ปราศจากเศษดินโคลน หรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการทำความสะอาดตัว รถและล้อรถให้ปราศจากเศษดินโคลนหรือ ทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ของโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีดิน ทรายตกหล่นบนถนนทำให้เกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือ พลาสติก ส่วนบรรทุกให้มิดชิดทั้งในบริเวณก่อสร้างและเมื่อ ผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่ง ที่ ชัดเจนบำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและ ซ่อมแซมให้ดีขึ้นเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดคลุมวัสดุขนส่ง บนรถบรรทุกอย่างมิดชิดแล้ว สำหรับ เส้นทางขนส่งยังไม่พบว่าการชำรุดที่เกิด จากโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีดิน ทรายตกหล่นบนถนน และไม่พบ เห็นผิวจราจรเสียหาย จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. ปิดคลุมกองวัสดุเช่นกองดินหรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิด การฟุ้งกระจาย หลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หรือฉีดพรมน้ำลงบนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะช่วงที่ก่อสร้างใกล้บริเวณพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ มีการปิดคลุมวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ แล้ว สำหรับกองดินหรือทรายได้มีการฉีด พรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพ อากาศ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน แสดงให้เห็นว่าการปิด คลุมกองวัสดุช่วยลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองได้อย่างมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-39 1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	5. จัดให้มีคนงานเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบนถนนบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีคนงานกวาด เศษดินบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเศษดิน ตกหล่นบริเวณเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	6. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ ให้ชัดเจนและบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้ายบอก พื้นที่ก่อสร้างพร้อมแนวกัน Barrier ชัดเจนในพื้นที่ก่อสร้าง และมีการ ปรับปรุงเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- สภาพเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างอยู่ ในสภาพดี และมีการจำกัด ความเร็วในพื้นที่โครงการ ทำให้ ไม่เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง ดังผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ 1 ครั้ง/สัปดาห์เพื่อควบคุม การแพร่กระจายของมลพิษ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จะดำเนินการ ตรวจสอบโดยบริษัทเอกชนภายนอก เป็นประจำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ ว่าประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	8. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการ ต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับและควบคุม ความเร็วของรถบรรทุกและรถยนต์ของ โครงการให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการ กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การกำหนดความเร็วรถบรรทุก ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองได้อย่างมีประสิทธิภาพ มาก ดังผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
	9. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพ	●	- การดับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใช้งาน ช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองและ มลพิษทางอากาศได้อย่างมี ประสิทธิภาพมาก
	10. ห้ามเผาขยะภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีถังดามรับ ขยะแล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะเพื่อให้อบต. มาเก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดต่อไป โดย ไม่มีการเผาขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ของโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การไม่เผาขยะช่วยลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองและ มลพิษทางอากาศได้อย่างมี ประสิทธิภาพมาก ดังผลการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	11. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ทำการก่อสร้างเป็นช่วง สั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการ ก่อสร้างถนน ระดับพื้นใกล้เคียงพื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลให้ดำเนินการ ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปิดพื้นที่การ ก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- โครงการก่อสร้างเป็นช่วงสั้นๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฝุ่นละออง ในวงกว้าง ดังค่าตรวจวัด คุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	12. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อ ช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการระบาย ไอทั้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีจุดล้างล้อรถบรรทุก บริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานโครงการทั้ง 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีได้จัดตั้งสำนักงาน โครงการไว้ได้ทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 ซึ่งมีการล้างล้อรถบริเวณ ทางเข้า-ออก นอกจากนี้ ยังมีการล้างพื้น ถนนเป็นประจำช่วยลดฝุ่นที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีการล้างทำ ความสะอาดล้อรถ ซึ่งช่วยลด การกระจายตัวของฝุ่นละอองได้ ดังค่าตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.2 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. การก่อสร้างช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ให้ทำเป็นช่วงสั้นๆ ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อไม่ให้ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเกิดขึ้นเป็นบริเวณกว้าง และการก่อสร้างถนนระดับพื้นใกล้พื้นที่ชุมชน สถานที่ราชการ สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการเปิดพื้นที่การก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- โครงการเปิดพื้นที่การก่อสร้างไม่เกิน 500 เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อฝุ่นละอองในวงกว้าง ดังค่าตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปลูกต้นไม้บริเวณทางเท้า เพื่อช่วยในการกรองฝุ่นละอองและมลภาวะจากการระบายไอทั้งจากยานพาหนะและเครื่องจักรกล	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
1.3 เสียง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในวันหยุด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบโครงการ ไม่พบว่าส่งผลกระทบต่อประชาชน และผลการตรวจวัดระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.3 เสียง (ต่อ)	2. ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ ใช้งานให้อยู่ในสภาพดีและไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จะดำเนินการ ตรวจสอบโดยบริษัทเอกชนภายนอก เป็นประจำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบโครงการไม่ พบเครื่องจักรที่มีเสียงดัง และ ผลการตรวจวัดระดับเสียงอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะบริเวณที่วิ่งผ่าน พื้นที่ชุมชนและพื้นที่ที่ไวต่อผลกระทบเช่น วิทยาลัยราช สุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก วัดหทัยเรศวร พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย เป็นต้น เพื่อลดผลกระทบจากเสียง ของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ โครงการได้กำชับและ ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกและรถยนต์ ของโครงการให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรการ กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การกำหนดความเร็วรถบรรทุก ช่วยลดการเกิดเสียงดังได้ ดังผล การตรวจวัดคุณภาพเสียงอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	4. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรือเทคนิคการก่อสร้างที่มี เสียงดังในระดับต่ำ หรือมีอุปกรณ์ลดระดับเสียง โดยเฉพาะ เครื่องตอกเสาเข็ม เช่น เลือกใช้วิธีการเจาะแทนการตอก เสาเข็มที่วัดหทัยเรศวร และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ โดยมีวิศวกร ควบคุมการทำงาน ไม่ให้รบกวนพื้นที่ โดยรอบ และจะเร่งทำงานในเวลากลางวัน ไม่มีการก่อสร้างรบกวนประชาชนในเวลา กลางคืน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนด้านเสียงจากประชาชน และจากการตรวจวัดระดับเสียง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-44 1.3 เสียง (ต่อ)	5. การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ตอก เข็มให้ดำเนินการ ช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีกิจกรรมก่อสร้างช่วง 9.00 -17.00 น. เท่านั้น โดยหากมีการ ทำงานนอกเวลาจะมีการประชุมสัมพันธ ให้ประชาชนทราบ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนด้านเสียงจากประชาชน และจากการตรวจวัดระดับเสียง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังมากพร้อม ๆ กัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้เครื่องจักรที่มี เสียงดังมากพร้อม ๆ กันในพื้นที่ การ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจวัดระดับเสียงอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีข้อ ร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. การก่อสร้างใกล้สถานศึกษาและสถานพยาบาล เช่น โรงเรียนบาง เตย โรงเรียนเจริญสุข ศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยราชสุดา และมหาวิทยาลัยมหิดล เป็น ต้น ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อหน่วยงาน ดังกล่าวทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยเฉพาะ กิจกรรมที่จะมีเสียงดัง เช่น การเจาะหรือตอกเสาเข็ม เป็นต้น ช่วง ที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยแจ้งแผนงานก่อสร้างต่อหน่วยงานดังกล่าว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ ให้สถานศึกษาที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างได้ ทราบรายละเอียดแผนการก่อสร้าง จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจวัดระดับเสียงอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีข้อ ร้องเรียนจากทางสถานศึกษา และสถานพยาบาล จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.3 เสียง (ต่อ)	ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 2 สัปดาห์ โดยเฉพาะกิจกรรมที่จะ มีเสียงดัง เช่น การเจาะหรือตอกเสาเข็ม เป็นต้น				
6-45	<p>ช่วงที่ 1</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความสูง 2 เมตร ความ หนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี โดยติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร กม.10+370 ถึง กม.10+530 ความ ยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออกเมืองครอบคลุมโรงพยาบาล ธนบุรี 2 และกม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาว ประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้าเมืองครอบคลุมกองบังคับการ ตำรวจนครบาล 7 ตามที่ออกแบบไว้ ติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณโรงพยาบาลธนบุรี 2 คือ ช่วง กม.10+370 ถึง กม.10+530 (ความยาว 160 เมตร) - บริเวณกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 คือ ช่วง กม. 10+940 ถึง กม.11+060 (ความยาว 120 เมตร) 	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร งงบประมาณ อีกทั้ง ผลการตรวจวัด ระดับเสียงในปี 2565 อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด จึงยังไม่มีควม จำเป็นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง และไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง กำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-46	1.3 เสียง (ต่อ)				
	ช่วงที่ 2 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.16+841 ถึง กม.23+780 ครอบคลุม บริเวณชุมชนริมทางหลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์ การแพทย์กาญจนาภิเษกมหา วิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัย มหิดล และวัดหทัยเรศวร	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง กำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ตามที่ ออกแบบไว้บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราว สะพานคอนกรีตความสูง 2 เมตร บริเวณ กม.18+300 ถึง กม.20+200 ฝั่งขาเข้า กรุงเทพฯ และ กม.18+300 ถึง กม. 19+700 ฝั่งขาออกกรุงเทพ ตามที่ออกแบบไว้ภายหลังการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง กำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	ช่วงที่ 3 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ชนิด Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตร สามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) บริเวณพิพิธภัณฑน์หุ่ขี้ผึ้งไทย ความยาว ประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณ ดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนด ตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง กำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.3 เสียง (ต่อ)	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง ชนิด FRP ความหนา 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ตามที่ออกแบบไว้บริเวณทางหลักและทางคู่ขนาน บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ หุ่นขี้ผึ้งไทย ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร โดยตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพตามที่ออกแบบไว้ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้างเนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
1.4 ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะตามกฎหมายกำหนด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่ และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำชับให้พนักงานผู้ขับขี่จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจวัดความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานและไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรที่เกิดแรงกระแทก น้อยที่สุด เช่น ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก และต้องมี วิศวกรควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อตรวจสอบดูแล ความสั่นสะเทือนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะที่ วัดห้วยแรศวร และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลัดฯ ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนต่ำ โดย มีวิศวกรควบคุมการทำงาน ไม่ให้ รบกวนพื้นที่โดยรอบ และจะเร่งทำงาน ในเวลากลางวัน ไม่มีการก่อสร้าง รบกวนประชาชนในเวลากลางคืนจึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน จากประชาชนและจากการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. การเจาะเข็มให้ดำเนินการในระหว่างเวลา 09.00-17.00 น. เท่านั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้เจาะเข็ม/ตอกเข็ม โดยดำเนินการในช่วงเวลา 09.00- 17.00 น. เท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน จากประชาชนและจากการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน อยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะของโครงการให้ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ ตามกฎหมายกำหนด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกช่วย ลดการเกิดความสั่นสะเทือนได้ ดัง ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก
	4. ควบคุมพนักงานผู้ขับขี่และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับให้ พนักงานผู้ขับขี่จำกัดความเร็วตามที่ กฎหมายกำหนด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การกำหนดความเร็วรถบรรทุก ช่วยลดการเกิดความสั่นสะเทือน ได้ ดังผลการตรวจวัดความ สั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	5. ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางที่ใช้ในการลำเลียงขนส่ง วัสดุก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อให้เกิดแรง กระแทกน้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการดูแล รักษาผิวทางในการลำเลียงขนส่งวัสดุให้ อยู่ในสภาพดี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบการ ชำรุดของผิวจราจร ซึ่งไม่ส่งผล ต่อระดับความสั่นสะเทือน จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 พืชในระบบนิเวศ วิทยาทางบก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. สำรวจ ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ พร้อมจัดทำบัญชีประเภทของต้นไม้ที่จะ แผ้วถาง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้โดยไม่จำเป็นต้องมีการตัด ฟันไม้ในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีการตัด ฟันไม้ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	2. ให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนด หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ของกรมป่าไม้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นต้น	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการ ก่อสร้างได้โดยไม่จำเป็นต้องมีการตัด ฟันไม้ในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีการตัด ฟันไม้ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-51 2.1 พืชในระบบนิเวศ วิทยาทางบก (ต่อ)	3. หากพบต้นไม้ที่ระดับความสูงเพียงอก (ความสูง 130 เซนติเมตร) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 เซนติเมตร จะต้องทำการย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ และนำต้นไม้ที่พื้นฟูกลับมาปลูก ในพื้นที่โครงการหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีการตัดฟันไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. จัดทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะตัดฟันออกตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันการตัดไม้ล้มลักออกนอกเขตพื้นที่โครงการ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีการตัดฟันไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. การตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก ไม้หวงห้ามธรรมดา บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อก่อสร้างถนนระดับพื้นดิน ทางยกระดับ จุดตัดทางแยกต่าง ๆ และพื้นที่ใช้ประโยชน์อื่น ๆ ของโครงการ ต้องแจ้งขออนุญาตการตัดฟันไม้ต่อกรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟันไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องมีการตัดฟันไม้ในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีการตัดฟันไม้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-52 2.1 พืชในระบบนิเวศ วิทยาทางบก (ต่อ)	6. จำกัดพื้นที่ที่จะเข้าทำการแผ้วถางให้น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการแผ้วถางพื้นที่เฉพาะที่ต้องทำการก่อสร้างเท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การแผ้วถางเฉพาะพื้นที่โครงการ ไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศที่อยู่ใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ห้ามพนักงานและคนงานก่อสร้างตัดไม้นอกเขตพื้นที่โครงการ และกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำชับและออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานก่อสร้างตัดไม้ในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีพนักงานหรือคนงานตัดไม้ นอกเขตพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
2.2 สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทางบก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ห้ามดักจับล่อหรือล่าเต่านานก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการตลอดแนวเส้นทาง หากมีการกระทำผิดต้องได้รับการดำเนินคดีตามกฎหมาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำชับและออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานดัก จับ ล่อหรือล่าสัตว์ต่างๆ ในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีพนักงานหรือคนงานดักจับ ล่อหรือล่าเต่านานก และสิ่งมีชีวิตชนิดอื่น ๆ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-53 2.2 สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	2. การออกแบบโครงสร้างสะพานต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ช่วงข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ช่วงที่ 3 จะต้องไม่มีโครงสร้างของตอม่อลงในแม่น้ำนครชัยศรี โดยโครงสร้างส่วนบนเป็นคานคอนกรีตอัดแรงรูปแบบ Balanced Cantilever โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเสาเดี่ยว มีความกว้างของช่องลอดช่วงกลางร่องน้ำประมาณ 100 เมตร ความสูงของช่องลอดประมาณ 14 เมตร	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคู่ขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3. การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง สิ่งกีดขวาง หากพบรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่า โดยเฉพาะ สัตว์ป่าคุ้มครองให้ย้ายรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าออกจากพื้นที่ เพื่อบูชาและปล่อยคืนพื้นที่ข้างเคียง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ยังไม่พบรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าในพื้นที่ แต่ได้มีการกำกับและออกกฎระเบียบไม่ให้คนงานดักจับ ล่อหรือล่าสัตว์ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการแล้ว จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากทางโครงการยังไม่พบรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-54	3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
	3.1 น้ำเพื่อการ อุปโภคและ บริโภค				
	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เช่น ปิดน้ำ หลังจากเลิกใช้งานไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ได้กักเก็บให้คนงานใช้น้ำในพื้นที่อย่าง ประหยัดแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- คนงานมีการใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่ส่งผลต่อการใช้น้ำของชุมชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปัญหาการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองให้ใช้น้ำจากแหล่งน้ำในบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อการใช้น้ำจาก แหล่งน้ำเดียวกับชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการฉีดพรมน้ำใน พื้นที่ก่อสร้างโดยใช้แหล่งน้ำในพื้นที่ ใกล้เคียงโดยไม่ส่งผลต่อการใช้น้ำของ ชุมชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- น้ำที่ใช้ในการฉีดพรมพื้นที่ ก่อสร้างไม่ส่งผลต่อการใช้น้ำของ ชุมชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	3. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาด และน้ำใช้สำหรับพนักงานและ คนงานก่อสร้างให้เพียงพอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดเตรียมน้ำดื่มและ น้ำใช้สำหรับพนักงานและคนงานก่อสร้างไว้ อย่างเพียงพอแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- พนักงานและคนงานมีน้ำอุปโภค บริโภคใช้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ ว่าประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-55 3.2 การคมนาคม ขนส่ง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งอุปกรณ์โครงการ โดยเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 338 เพื่อหลีกเลี่ยง ปัญหาจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการวางแผนการขนส่ง วัสดุโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมง เร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีการขนส่งของโครงการใน ชั่วโมงเร่งด่วนที่ส่งผลกระทบต่อ การจราจร และไม่มีข้อร้องเรียน จากประชาชน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัด พร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานเส้นทาง ได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 3 เดือน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ใช้งานเส้นทางทราบว่ามีการก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การประชาสัมพันธ์ทำให้ผู้ใช้ เส้นทางทราบและสามารถวางแผนการเดินทางได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-56 3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ถึงแผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับ ตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพราน และ แขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดจราจร ไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ด้านการคมนาคมจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรโดยเฉพาะในช่วง ชั่วโมงเร่งด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับ ตำรวจจราจรในท้องที่สภ.สามพรานและ แขวงทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดจราจร ไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ด้านการคมนาคมจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	4. การขนส่งวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักรต่าง ๆ อุปกรณ์ขนาดใหญ่ให้ดำเนินการหลังเวลา 23.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ดำเนินการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ขนาดใหญ่หลังเวลา 23.00 น. และหยุดขนส่ง ก่อน 05.00 น. จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผล ต่อการจราจร จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น จะต้องติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดง ให้ผู้ขับขี่ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลา กลางวัน และกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้างและกำแพงคอนกรีตกั้นอย่าง ชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้างและกำแพงคอนกรีต ช่วยเพิ่มความสะดวกและความ ปลอดภัยแก่ผู้สัญจรได้ จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. กำหนดแผนและดำเนินการก่อสร้างตอนกลางวัน ช่วงเวลา ทำงานปกติ เริ่มหลังจากเวลา 06.00 น. และต้องสิ้นสุด ก่อนเวลา 22.00 น. ยกเว้นงานประกอบคานเพื่อก่อสร้าง สะพาน จะดำเนินการตั้งแต่เวลา 24.00-05.00 น.	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ มีการดำเนินงานก่อสร้างตามเวลา ที่กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการก่อสร้างตามเวลาที่กำหนด และไม่พบข้อร้องเรียนใด ๆ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนที่ จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจร ไปมาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดย กำหนดให้จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจได้รับ ผลกระทบด้านการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้ สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียม ก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	8. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทาง สังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืนก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร และ ตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้างด้านที่ติดกับช่องจราจร เดิม ให้จัดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราว เป็นแนวตลอด และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการ ก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนว เขตการก่อสร้าง และแนวกันเขต ก่อสร้างอย่างชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้ อย่างชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้างและกำแพงคอนกรีต ช่วยเพิ่มความสะดวกรและ ความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรได้ พร้อมไฟ กะพริบในจุดก่อสร้างเตือนผู้ สัญจรบนถนน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	9. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อร่วมกันจัดทำ แผนการจัดการจราจร บริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนใน ท้องถิ่นปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อ ลดผลกระทบต่อการรบกวนการสัญจรของผู้ใช้ทางที่มี ประสิทธิภาพและปลอดภัย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้วางแผนการจัดการ จราจรร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น (อบต. หอมเกร็ด อบต.ทรงคนอง และตำรวจ ท้องที่) เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถ เดินทางได้โดยสะดวก จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพ	●	- การประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนผู้ใช้ทางทราบ ช่วยทำ ให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรได้อย่าง สะดวก และเลี่ยงไปใช้เส้นทาง อื่นเพิ่มเติมได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	10. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา เร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและ เย็น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีการขนส่งวัสดุในช่วง เร่งด่วน และไม่มีข้อร้องเรียน จากประชาชน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	11. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ ในการก่อสร้าง รวมทั้งสร้างทางชั่วคราว (Access Road) เพื่อเข้ามายังพื้นที่ก่อสร้างให้รถคนชนน้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดเตรียมพื้นที่ สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ ใช้ในการก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การก่อสร้างไม่รบกวนผู้ใช้ เส้นทางสัญจรและพื้นที่ชุมชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	12. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของ โครงการให้ยึดปฏิบัติ ตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และ ขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจน ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมและกำกับ พนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุที่ เกิดจากพนักงานขับรถบรรทุก ของโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	13. จัดทำทางเบี่ยงจุดกลับรถชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจร ไปมาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้ จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่ อาจได้รับผลกระทบด้านการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนทางหลัก เพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทาง เบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้ สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียม ก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีเจ้าหน้าที่คอยให้ สัญญาณกับผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าเจ้าหน้าที่ ให้สัญญาณช่วยทำให้การจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะดวกมาก ขึ้น จึงมีประสิทธิภาพมาก
	15. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจาก กรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกองวัสดุกีดขวาง เส้นทาง สัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสาย รอง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ จัดการพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่ เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจาก กรมทางหลวงเท่านั้น จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบการกอง วัสดุกีดขวางการจราจร จึงถือได้ ว่าประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	16. ติดตั้งป้ายบอกทาง หลักกิโลเมตร ป้ายเตือน หรือ สัญญาณไฟจราจรให้แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะเปิดใช้ เส้นทาง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการ ก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายบอก ทางต่าง ๆ ก่อนเปิดใช้เส้นทาง จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	17. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการ ก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาปรับปรุงทาง เชื่อมเข้าสู่ชุมชนหรือสถานที่ต่าง ๆ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	18. ทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ให้ปราศจากเศษดิน โคลนหรือทรายก่อนนำรถออกสู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ของโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการทำความสะอาด ตัวรถและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าไม่มีดิน โคลนปนเปื้อนสู่ถนนภายนอก พื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	19. รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือพลาสติกส่วนบรรทุกให้มิดชิด ทั้งในบริเวณก่อสร้างและเมื่อผ่านชุมชนภายนอก พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งที่ชัดเจนบำรุงรักษาเส้นทางขนส่งให้อยู่ในสภาพดีและซ่อมแซมให้ดีขึ้นเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้ควบคุมให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งต้องมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกให้มิดชิด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่พบวัสดุตกหล่นระหว่างการขนส่ง และสภาพผิวจราจรที่ใช้อยู่ในสภาพดี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	20. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษวัสดุ/ดินทันที เมื่อพบเศษวัสดุ/ดินตกหล่นบนถนน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบนถนนแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่พบเศษวัสดุตกหล่นบนถนน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	21. กำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับยานพาหนะในพื้นที่ให้ชัดเจนและบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดเส้นทางในพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีเสมอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- สภาพเส้นทางในปัจจุบันอยู่ในสภาพดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	22. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคันก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ใน เกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้เส้นทางชำรุด เสียหาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้กำกับและควบคุม น้ำหนักบรรทุกทุกคันให้ปฏิบัติตาม กฎหมายกำหนดแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- สภาพเส้นทางในปัจจุบันอยู่ใน สภาพดี ไม่มีการชำรุดเสียหาย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	23. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการ ต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน ขับรถ และควบคุมความเร็วของรถให้ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- พนักงานขับรถปฏิบัติตามความเร็ว ตามกำหนด และไม่มีการเกิด อุบัติเหตุ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	24. หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง จะต้อง ซ่อมแซมปรับปรุง ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม เพื่อ อำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งให้กับผู้เดินทาง	⊗	- ยังไม่พบเส้นทางที่ชำรุดเสียหายจากการ ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีเส้นทางชำรุด เสียหาย จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	25. หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ก่อนคืนผิวจราจร หากพบ เส้นทางชำรุดเสียหาย จากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซม ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม	⊗	- ยังไม่พบเส้นทางที่ชำรุดเสียหายจากการ ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีเส้นทางชำรุด เสียหาย จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	26. ปรับปรุงทางเชื่อมเข้าสู่ชุมชน/หมู่บ้านหรือสถานที่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานก่อนที่จะเปิดดำเนินการ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการ ก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาปรับปรุงทาง เชื่อมเข้าสู่ชุมชนหรือสถานที่ต่าง ๆ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ช่วงที่ต้องวางคานคอนกรีตอัดแรงซึ่งอาจจะต้องปิด การจราจรบนช่องทางหลัก ให้ดำเนินการในช่วงเวลาที่มี การสัญจรน้อย เช่น ช่วงเวลา 24.00-05.00 น. เป็นต้น	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการวางคานกรีด อัดแรง ซึ่งเมื่อถึงเวลาดำเนินการจะ ดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อย จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ ตามมาตรการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.2 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2. จัดทำรั้วกันคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบ ความสูงจาก พื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว เกาะกลางให้ชัดเจน	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้ เรียบร้อย เพื่อป้องกันขวางการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ เครื่องจักรในการก่อสร้างในพื้นที่ โครงการโดยไม่มีการกีดขวางการจราจร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบวัสดุวาง กีดขวางการจราจร และไม่พบข้อ ร้องเรียนใด ๆ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	4. ปรับปรุงและคงตำแหน่งสะพานลอยปัจจุบันตามที่ ออกแบบไว้ให้สามารถใช้งาน ได้เช่นเดิม รวมทั้งก่อสร้าง เพิ่มเติมในตำแหน่งซึ่งเป็นที่ตั้งชุมชน	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี จะมีการก่อสร้างสะพานลอย 5 แห่ง โดยมี 3 แห่งที่สามารถก่อสร้างได้ใน ปัจจุบัน ส่วนอีก 2 แห่ง อยู่ระหว่างการ หารือตำแหน่งร่วมกับชุมชน จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗ ⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง สะพานลอย จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้ - เนื่องจากบริเวณที่กำหนดไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประสานกับหน่วยงานที่ดูแลสาธารณูปโภค ในการวางแผนการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ท่อประปา และท่อระบาย รวมทั้งไฟฟ้าส่องสว่างในเขตทางให้แล้วเสร็จ ก่อนทำการรื้อย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การรื้อย้ายแล้วสาธารณูปโภคแล้ว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. แจ้ง/ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ 1 สัปดาห์ก่อนดำเนินการรื้อย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบก่อนมีการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนจึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การรื้อย้ายแล้วสาธารณูปโภคแล้ว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	3. เร่งรัดการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคโดยใช้เวลาดำเนินการ ให้น้อยที่สุด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเร่งรัดการรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภค เพื่อไม่ให้ ประชาชนได้รับผลกระทบ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การรื้อย้ายแล้วสาธารณูปโภค แล้ว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อ ประชาชนใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	4. ในการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จะต้องติดตั้งเสาทดแทนเพื่อ เชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ให้แล้วเสร็จก่อน รื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ การรื้อย้ายขั้วเสาไฟไม่ ส่งผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของประชาชน ในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การรื้อย้ายแล้วสาธารณูปโภค แล้ว โดยไม่ส่งผลกระทบต่อ ประชาชนใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	5. การรื้อย้ายเสาไฟส่องสว่างและเสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) บริเวณเกาะกลาง ให้ย้ายนำไปติดตั้งในตำแหน่งที่ เหมาะสมให้ดำเนินการโดยใช้เวลาน้อยที่สุด	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	6. หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างมี ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค ต้องหยุดการก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาในทันที	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่ได้รับการร้องเรียน จากประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีเรื่องร้องเรียนใน พื้นที่ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	<u>ช่วงที่ 1 ทางขึ้น-ลง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2</u> 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ ระยะเวลาประมาณ 4 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสา ทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้า ใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะ ตั้งระบบแสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม	⊗	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่และ ยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้งาน ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้ -	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ช่วงที่ 2 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 (กม.12+780 ถึง กม.17+950)				
	1. เสาไฟฟ้า จำนวน 6 ต้น จะรื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลา ประมาณ 3 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 31 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลา ประมาณ 10 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3. เสาไฟแสงสว่างเสาสูง (High Mast) จำนวน 4 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ตามความเหมาะสมต่อไป	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5				
	1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 16 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 30 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้ง เสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- บริเวณที่กำหนด อยู่บริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้าง แล้วเสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่ กำลังก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	2. ท่อระบายน้ำระยะ 720 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะ ติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ ก่อนจะยกเลิก ของเดิม	⊗	- บริเวณที่กำหนด อยู่บริเวณทางแยกต่าง ระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้ว เสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่กำลัง ก่อสร้างอยู่ในปัจจุบัน จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสา ทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 33 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่าง เดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิก ของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	5. ท่อส่งน้ำระยะ 93 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิก ของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 7 (กม.24+000 ถึง กม.28+475)				
	1. เสาไฟฟ้า จำนวน 100 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้ง เสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 164 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิม ก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน และ เมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ถึงทางแยกต่างระดับนครชัยศรี (กม.29+025 ถึง กม.33+550)				
	1. เสาไฟฟ้า จำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้ง เสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 58 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิม ก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 22 วัน และ เมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	3. ท่อจ่ายน้ำระยะ 1,050 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 35 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึง ไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	<u>ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7</u> 1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 7 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิม ก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อ ก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ อีกทั้ง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 ไม่มีการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ที่เกาะกลางแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- ยังไม่ถึงเวลารื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิก ของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 ได้มีการ ประสานการประสานส่วนภูมิภาคในการ ติดตั้งท่อแนวใหม่ก่อนยกเลิกของเดิม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี และ โครงการทางลอดฯ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	● ⊗	- การรื้อย้ายท่อจ่ายน้ำไม่ส่งผล กระทบต่อประชาชน จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.3 สาธารณูปโภค (ต่อ)	ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี 1. เสไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้ง เสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนคร ชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. เสไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน 71 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิม ก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน และ เมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนคร ชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 8 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนคร ชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิก ของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนคร ชัยศรี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-75 3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. หากโครงการมีการระบายน้ำออกสู่พื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ ใกล้เคียง เช่น การขุดร่องระบายจากพื้นที่เตรียมการ ก่อสร้างไปยังพื้นที่ข้างเคียง เป็นต้น จะต้องไม่ก่อให้เกิด ความเดือดร้อนต่อชุมชนหรือเจ้าของพื้นที่	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการระบายน้ำจาก พื้นที่โครงการออกสู่ภายนอกแต่อย่าง ใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการระบายน้ำออก สู่ภายนอกโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. หากพบว่าพื้นที่ชุมชนเกิดน้ำท่วมขัง เนื่องจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยจัดหาเครื่องสูบน้ำ มาระบายออกจากพื้นที่โดยเร็ว เป็นต้น	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีน้ำท่วม เกิดขึ้นจากโครงการก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีน้ำท่วมเกิดขึ้นจาก โครงการก่อสร้าง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	3. ไม่ปรับ/ถมดินที่ร่อนน้ำ/ทางระบายน้ำ และทางน้ำไหลตาม ธรรมชาติ ที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างคันทาง หากจำเป็นต้อง ดำเนินการจะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำ หรือจัดทำทางระบายน้ำ ชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการปรับถมดินร่อน น้ำนอกพื้นที่ก่อสร้างคันทางแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่มีการปิดกั้นทางน้ำหรือทาง ระบายน้ำ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	4. ดำเนินการรื้อย้ายอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือวัสดุที่เหลือจากงาน ก่อสร้างออกจากบริเวณสะพาน ท่อลอด และรางระบายน้ำ ทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการ ก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลารื้อย้ายอุปกรณ์ ก่อสร้างแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลารื้อย้าย อุปกรณ์ก่อสร้าง จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละช่วงให้ดำเนินการขุดลอกทาง ระบายน้ำหรือทางน้ำสาธารณะที่แนวก่อสร้างตัดผ่านทันที	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการ ก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลาขุดลอกระบายน้ำที่ แนวก่อสร้างตัดผ่านแต่อย่างใด จึงถือได้ ว่าประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึง ไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	6. การก่อสร้างคันทาง และทาง/สะพานเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้น ทางระบายน้ำทางธรรมชาติ หากจำเป็นต้องดำเนินการให้ จัดทำทางลอดหรือทางระบายน้ำให้น้ำสามารถไหลผ่านได้ ตามปกติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างคัน ทางที่ปิดกั้นทางระบายน้ำแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่มีการปิดกั้นทางน้ำหรือทาง ระบายน้ำ ที่ทำให้เกิดปัญหาน้ำ ท่วมขังได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	7. ห้ามระบายน้ำที่ขังอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่พื้นที่ชุมชน โดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ติดกับพื้นที่ชุมชน หากจำเป็นต้อง ดำเนินการระบายน้ำให้ประสาน/แจ้งเพื่อทราบต่อ หน่วยงาน ท้องถิ่นหรือผู้นำชุมชนก่อนดำเนินการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการระบายน้ำจาก การก่อสร้างออกนอกพื้นที่ลงสู่พื้นที่ ชุมชนจึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีการระบายน้ำจากการ ก่อสร้างลงสู่พื้นที่ชุมชน จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. การก่อสร้างถนน และสะพานต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำ ธรรมชาติ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างถนน และสะพานปิดกั้นการระบายน้ำ จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีการปิดกั้นทางน้ำหรือทาง ระบายน้ำ ที่ทำให้เกิดปัญหาน้ำ ท่วมขังได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	9. ปรับปรุงระบบระบายน้ำที่มีอยู่เดิม โดยเฉพาะในช่วงที่ใช้ เขตทางเพื่อให้สามารถใช้งานได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการปรับปรุงระบบ ระบายน้ำโดยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ บริเวณทางเท้า จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	●	- จากการตรวจสอบไม่พบน้ำท่วม ขังในพื้นที่ จึงถือได้ว่างาน ก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบด้านการ ระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
3.4 การควบคุมน้ำ ท่วมและการ ระบายน้ำ (ต่อ)	10. ในระหว่างการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเรื่องเส้นทางระบายน้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การคืนพื้นที่ให้คำนึงถึงลักษณะของพื้นที่ และ ชนิดพันธุ์ไม้ถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างกีด ขวางทางระบายน้ำ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การก่อสร้างไม่มีการกีดขวางทาง ระบายน้ำ และไม่มีปัญหาน้ำ ท่วมจากโครงการก่อสร้าง จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
6-78 4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ โดยผ่านผู้นำชุมชนเริ่มก่อสร้าง โครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจให้ประชาชนที่อยู่ในแนว เส้นทางที่จะได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะในเรื่องเกี่ยวกับ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เช่น วัตถุประสงค์ แนวเส้นทาง และระยะเวลาการก่อสร้าง การจ่ายค่าเวนคืน เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ออก เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างจึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์และจากการ ตรวจสอบประชาชนรับทราบ ข้อมูลการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-79 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2. ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการแสดงรายละเอียดการ ก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง ทราบและสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โดย การติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและ จุดสิ้นสุดของโครงการแล้วเพื่อให้ ประชาชนทราบและสามารถเลี่ยงใช้ เส้นทางอื่นได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์และจากการ ตรวจสอบประชาชนรับทราบ ข้อมูลการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการ ก่อสร้าง วิศวกรโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้ควบคุม งานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหของข้อร้องเรียนนั้น ในทันที	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่อง ร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่น ละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีเรื่องร้องเรียน จากการก่อสร้างโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
08-9 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4. ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยต้องแจ้งก่อนที่ จะดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่ล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ก่อน เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์และจากการ ตรวจสอบประชาชนรับทราบ ข้อมูลการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	5. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ ต้องแจ้งให้ ชุมชนทราบล่วงหน้าโดยผ่านหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน อย่างน้อย 15 วัน หรือ 2 สัปดาห์ก่อนดำเนินงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบแล้วตั้งแต่ ก่อนเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการแจ้งชุมชนทราบและจากการ ตรวจสอบประชาชนรับทราบ ข้อมูลการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อ ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีจุดรับเรื่อง ร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุม โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนประชาชนสามารถเดิน ทางเข้ามาติดต่อได้อย่างสะดวก จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาจากการดำเนินงาน เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่ โครงการ	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีปัญหาการ ก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนใน พื้นที่ใกล้เคียงโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีเรื่องร้องเรียน จากการก่อสร้างโครงการจึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบ เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณ ทางแยกต่าง ๆ เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์โดยการติดป้าย ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของ โครงการแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบสามารถ มองเห็นป้ายประชาสัมพันธ์ของ โครงการได้อย่างชัดเจน จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-82 4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	9. จัดทำรายละเอียดและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนให้แล้ว เสร็จก่อนก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดทำรายละเอียด ขั้นตอนเมื่อมีเรื่องร้องเรียนแล้วตั้งแต่ก่อน ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- ที่ผ่านมามีไม่พบเรื่องร้องเรียนที่ สำนักงานโครงการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	<u>ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนใน ระยะก่อสร้าง และลักษณะป้าย/สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองในพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยง ผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางประจำที่ท้องถิ่นใช้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน มีป้าย สัญลักษณ์และสัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้ อย่างชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้างและกำแพงคอนกรีต ช่วยเพิ่มความสะดวกและความ ปลอดภัยแก่ผู้สัญจรได้ พร้อมไฟ กะพริบในจุดก่อสร้างเตือนผู้ สัญจรบนถนน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. หลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง หากไม่ สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหา วิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง กีดขวางรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบการกีด ขวางรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง และ ไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3. จัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และแจ้งให้แก่ราษฎรได้ ทราบล่วงหน้า และในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือการบอก กล่าวจากชาวบ้านผู้ที่รับผิดชอบต้องเร่งดำเนินการแก้ไข โดยด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์ แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบแล้ว ล่วงหน้า ซึ่งจากการตรวจสอบยังไม่ พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรม โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์และจากการ ตรวจสอบประชาชนรับทราบ ข้อมูลการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	4. ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ การพิจารณาเปิดรับ สมัครจ้างแรงงานในพื้นที่แล้ว จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบแรงงานมาจาก พื้นที่ต่างถิ่นเป็นส่วนใหญ่ เนื่องจาก ไม่มีแรงงานในท้องถิ่นมาสมัคร โดยแรงงานต่างถิ่นไม่ส่งผลกระทบ ต่อชุมชนในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	5. ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของคนงานอย่าง ใกล้ชิดเพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่าง เคร่งครัด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหา ขัดแย้ง แก่ประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการอบรมคนงานให้ ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับอย่าง เคร่งครัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบข้อ ร้องเรียนเรื่องความเดือดร้อน รำคาญของคนงานจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. เมื่อมีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบของฝุ่นจากการก่อสร้าง วิศวกรรมการ ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ควบคุมงานต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษที่ร้องเรียนนั้นในทันที	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีเรื่องร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง ในเขตชุมชนให้เร่งดำเนินการให้ตรงตามกำหนดเวลาเพื่อลดการรบกวน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ เร่งดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ใกล้เคียงชุมชนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- โครงการก่อสร้างตามเวลาที่กำหนดและไม่มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการนำชี้เขตหลักเขตที่ดิน เพื่อกำหนดแนวที่ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี มีการชี้หลักเขตที่ดินที่ถูกเวนคืนให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินได้รับทราบแล้ว และไม่มีผู้ที่ได้รับผลกระทบร้องเรียน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-85 4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน (ต่อ)		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2. สำรวพร้อมจัดทำบัญชีรายละเอียดทรัพย์สิน ที่จะต้องจ่าย ค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัย โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการจัดทำ บัญชีแสดงรายละเอียดทรัพย์สินที่ต้อง ชดเชยแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้ว จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ที่ดินได้รับทราบแล้ว ได้รับ ค่าชดเชยเวนคืน และไม่มีข้อ ร้องเรียนแต่อย่างใด จึงยังไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สิน ตามขั้นตอน ของกฎหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนของกรมทางหลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วนราชการในระดับจังหวัดอำเภอ และ ท้องถิ่น รวมทั้งผู้แทนผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน เพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสม และค่าเสียหายอื่น ๆ ตามที่ กฎหมายกำหนด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการกำหนด ราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับผลกระทบ จากการเวนคืนตามกฎหมายที่กำหนด อย่างเป็นธรรม จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ที่ดินได้รับทราบการกำหนดราคา เวนคืนแล้ว จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.2 การโยกย้ายและ การเวนคืน (ต่อ)		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	4. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ และ ขั้นตอนการจ่ายค่าเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ทางตรง	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มีการ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการและ การจ่ายค่าเวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบให้ทราบแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	● ⊗	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ที่ดินได้รับทราบแล้ว จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)	5. กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดิน และโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างหลายรอบ หรือมากกว่า 1 ครั้ง และต้องย้ายออกจากที่อยู่อาศัยทุกครั้ง ซึ่งต้องมีหลักฐานที่สามารถพิสูจน์ได้ตามกฎหมาย กรมทางหลวงต้องพิจารณากรณีนี้เป็นกรณีพิเศษ โดยคิดเป็นค่าทดแทนความเสียหายทางจิตใจ อ้างอิงตามหัวข้อ “ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน” คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยนำมาพิจารณาเป็นค่าทดแทนเพิ่มเติมอีกเท่าตัว เพื่อเป็นมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณี ดังกล่าว	⊗ ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗ ⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน หลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ - เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบ หรือมากกว่า 1 ครั้ง พิจารณาค่าทดแทนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไป เว้นแต่บางกรณีที่มิมีมติเห็นชอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบให้มีการเยียวยาเพิ่มเติมเป็นกรณีๆ ไปตามความเหมาะสม	⊗ ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗ ⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน หลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ - เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
88-9 4.3 การสาธารณสุข	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และ เพิ่มเติมเมื่อมีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และมีการฉีดล้างทำความสะอาด ถนนเพื่อลดฝุ่นละอองเป็นประจำ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การฉีดพรมน้ำบริเวณก่อสร้าง ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละอองโดยการตรวจวัดคุณภาพ อากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. ปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิด การฟุ้งกระจาย หลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หรือฉีดพรมน้ำลงบนกองวัสดุภายหลังการเลิกทำงาน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการปกคลุมวัสดุที่ อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- การปกคลุมวัสดุก่อสร้างช่วยลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยการตรวจวัดคุณภาพอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก
	3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการดับเครื่องยนต์ทุก ครั้งเมื่อเลิกใช้งาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเรื่อง ร้องเรียนจากการทำงาน จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
68-9 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	4. การก่อสร้างที่เสียงดัง ได้แก่ การใช้เข็มเจาะ/ตอกเข็มให้ดำเนินการ ในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 09.00-17.00 น. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด และเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ดำเนินกิจกรรมงานเสาเข็มเฉพาะช่วงเวลากลางวัน และหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่มีเสียงดังในช่วงวันหยุด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีงานเจาะเสาเข็มช่วงเวลากลางวัน และไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุมงาน พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาลพร้อมทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีคนเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อติดตั้งไว้ที่สำนักงานควบคุมงานแล้ว พร้อมเตรียมรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- จากการตรวจสอบยังไม่มีคนงานบาดเจ็บจากการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. จัดเตรียมถุงขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดยพิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บขน/เคลื่อนย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการรวบรวมขยะใส่ถุงดำและนำไปทิ้งไว้ที่ถังขยะที่ทางอบต. ได้กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการสำรวจไม่มีขยะตกค้างในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	7. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชัน สำนักงานเขตทวีวัฒนา และ เทศบาลตำบลศาลายา มาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ มีการประสานกับอบต.ในการจัดเก็บ ขยะมูลฝอยจากสำนักงานและที่พักคนงาน ก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการสำรวจพบจุดทิ้งขยะที่ ทางอบต. หอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง จะมา เก็บขนกำจัด และไม่มีขยะ ตกค้างในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอความต้องการของ คนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ใน สำนักงานและที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้ อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการสำรวจพบว่าทาง โครงการมีน้ำอุปโภค บริโภค เพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	9. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้ เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่ง ปฏิกูลออกสู่ภายนอก	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ ในหน้างาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็น ในหน้างาน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่ บ้านพักคนงาน ซึ่งอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการติดตั้งสุขา เคลื่อนที่ในหน้างาน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	10. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ ส่งไป จำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัด แยกได้ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรี ไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับ ซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะ ประเภทอื่น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	ทางโครงการมีการคัดแยกขยะ รีไซเคิล จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	<u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> <u>มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง</u> 1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ใน สำนักงานและที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้ อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการสำรวจพบว่าทาง โครงการมีน้ำอุปโภค บริโภค เพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10 คน/ห้อง) อ้างอิงตาม กฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุม อาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วมของ อาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือลักษณะ อื่น ที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ถูกทำลาย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้มีห้องน้ำและห้อง ส้วมเพียงพอ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่าน มาอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	หรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือเพลิงไหม้ และ ต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้ง ห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่ง น้ำ โดยเด็ดขาด		และมีระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่มีการ ปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอก จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล		
	3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสง สว่างพอเพียงไม่ทำให้ มีสิ่งกีดขวางทางเดินให้มีทางออก ฉุกเฉินและเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ มีการจัดสถานที่ทำงานเก็บอุปกรณ์ ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัยและมีแสง สว่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบสถานที่ที่มีการ จัดเก็บอุปกรณ์อย่างเป็นระเบียบ มีความปลอดภัย และที่ผ่านมายัง ไม่พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจน และอยู่ ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัยในพื้นที่ และไม่มีคนงานได้รับบาดเจ็บ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	5. จัดให้มีการอบรม และใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธ มณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการอบรมพนักงานเรื่องการใช้เครื่องมือ ดับเพลิงเบื้องต้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัยในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-93 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติ เมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมการอพยพหนีไฟ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยพร้อมแผนอพยพหนีไฟแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัยในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง/สำนักงานโครงการ ให้ใกล้เคียงกับสภาพเดิม รวมถึงกำจัดถังบำบัดน้ำเสียบริเวณใต้ดินให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ในช่วงการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงเวลาดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	<u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สุขาภิบาล</u> 1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบ อาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34)	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัยของคนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการสำรวจที่พักอาศัยแยกเป็นระเบียบสัดส่วนชัดเจน เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2. ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดย กำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่คับแคบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดสร้างที่พักอาศัยของ คนงานเพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยไม่ คับแคบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ที่พักอาศัยไม่คับแคบเพียงพอต่อ จำนวนคนงาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ ชักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง พร้อมบ่อ เก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ให้ พอเพียงกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีพื้นที่พักอาศัยของ คนงานมีพื้นที่อาบน้ำและบ่อชักล้าง อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพื้นที่พักอาศัย ของคนงานมีพื้นที่อาบน้ำและบ่อ ชักล้างอย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดพื้นที่สำหรับ เตรียมประกอบอาหารในสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงาน โดยส่วน ใหญ่มีทั้งการประกอบอาหารเองและซื้อ รับประทานจากร้านอาหารภายนอก พื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- เนื่องจากโครงการได้จัดพื้นที่ สำหรับเตรียมประกอบอาหารใน สำนักงานโครงการและบ้านพัก คนงานเป็นสัดส่วนแล้ว จึงถือได้ ว่าประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคบริโภค เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ที่บ้านพักคนงานมีไฟฟ้าและน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบบ้านพักคนงานมีไฟฟ้า และน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	<u>ของเสีย</u> 1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอ เพื่อรองรับขนานมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ถังขยะในจุดที่อบต.ได้กำหนดไว้เพื่อรวบรวมไปกำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีถังขยะรองรับ และไม่มีขยะเรี่ยราดในพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุเพื่อลดปริมาณขยะก่อนนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อนนำไปทิ้งให้อบต.นำไปกำจัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีการคัดแยกวัสดุ เช่น รีไซเคิล ก่อนนำไปรวบรวมให้อบต.กำจัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อ ขยะรีไซเคิล ส่วนที่ ไม่สามารถขายได้ให้รวบรวมส่ง หน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรี ไซเคิลก่อนนำไปทิ้งให้อบต.นำไปกำจัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ทางโครงการมีการคัดแยกขยะ รีไซเคิล จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ มารับของเสีย อันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ รวบรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันหล่อลื่นนำกลับไปจัดการที่ ศูนย์ใหญ่ของบริษัทโดยไม่มีการ จำหน่าย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการนำน้ำมันเครื่อง และ น้ำมันหล่อลื่นกลับไปจัดการที่ ศูนย์ใหญ่ของบริษัท จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	<u>น้ำเสีย</u> 1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดัก ขยะหรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับ รองรับน้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและ บ้านพักคนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนใน พื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่าน มาพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และ ช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักรในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยก ไขมันและน้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรือโรงครัว จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อพักน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้ติดตั้งบ่อพักน้ำทิ้งหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่แต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่านมา พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
86-9 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	5. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งอุทกขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อ เป็นบ่อบำบัดน้ำทิ้งในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีค่า เกินค่ามาตรฐาน โดยปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อน ระบายออก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อบำบัดน้ำทิ้ง อุทกแล้ว ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านมา พบว่า มี ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณที่พักคนงานซึ่งอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	ความปลอดภัย 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณพื้นที่ สำนักงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่ สำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยในพื้นที่แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พักอาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความปลอดภัยให้ ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบ ในเรื่องความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงาน แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่อง ความปลอดภัยให้ชัดเจนแก่คนงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขาย สารเสพติด ยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนด กฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบการ ทะเลาะวิวาท หรือการเสพซื้อ ขายยาเสพติด เล่นการพนัน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัยและไม่มี คนงานได้รับบาดเจ็บ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำ บ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ ดับเพลิงไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัยในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-100 4.4 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติให้มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ เครื่องมืออย่างถูกต้องและ ปลอดภัยในการทำงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการอบรมคนงานให้ม ีความรู้ความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมืออย่างถูกต้องและปลอดภัยใน การทำงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าคนงาน สามารถใช้อุปกรณ์เครื่องมือได้ อย่างถูกต้องและปลอดภัย จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วน ระหว่างพื้นที่วาง อุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลอดฯ มีการแยกพื้นที่ เป็นสัดส่วนแล้ว ระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้างและ พื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบอุปกรณ์การ ก่อสร้างแยกเป็นสัดส่วนและมี ความปลอดภัย จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. จัดให้มีระบบไฟฟ้า/แสงสว่างที่ต่อและเดินสายไฟเรียบร้อย และเป็นไปตามมาตรฐาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งไฟฟ้าสง สว่างเพียงพอต่อการทำงานของค งงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอต่อการ ทำงานของคนงาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4. จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น โดยจัดหาอุปกรณ์ ดับเพลิงชนิดเคมี และสามารถเคลื่อนย้ายได้ไว้ในจำนวนที่ เหมาะสม และเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ดับเพลิงไว้เพียงพอและเหมาะสมต่อ การใช้งานจึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัยในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	5. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้พนักงาน รวมทั้งน้ำสะอาดเพื่อใช้ ในการอุปโภค	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการเตรียมน้ำดื่มและ น้ำใช้ที่สะอาดแก่พนักงานไว้อย่าง เพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีน้ำดื่มที่สะอาดแก่พนักงาน และ ใช้น้ำประปาในการอุปโภค เพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	6. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอกับคนงานที่ ได้รับความเสี่ยง จากการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลเพียงพอกับ คนงานในพื้นที่ก่อสร้างแล้วจึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคนงานมีการ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามลักษณะงานที่มีความ เสี่ยง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	7. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานควบคุม งาน และมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อมทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีเกิด อุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดหาอุปกรณ์ปฐม พยาบาลเบื้องต้น ซึ่งปัจจุบันโครงการ ได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาล ใกล้เคียงไว้แล้ว ซึ่งในกรณีที่มิคนเจ็บ จากอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะรับนำส่ง โรงพยาบาลทันที จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากไม่มีคนงานได้รับ บาดเจ็บจากการทำงาน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. กำหนดให้จัดสภาพแวดล้อมของสำนักงานควบคุมงานและ บ้านพักคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะ เช่น จัดวางภาชนะรองรับ ขยะ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน อันตราย ที่เหมาะสมกับสภาพงาน และมีจำนวนเพียงพอ กับคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัด สภาพแวดล้อมของสำนักงานควบคุม งานและบ้านพักคนงานอย่างเป็น ระเบียบและถูกสุขลักษณะแล้ว จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีการจัด สภาพแวดล้อมของคนงานอย่าง ถูกสุขลักษณะ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-103 4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อม กับทางหลวงหรือถนนท้องถิ่น โดยตั้งกรวย แผงตั้งหรือหลัก เขตเป็นแนวตลอด โดยมีระยะการจัดวางทุก ๆ ประมาณ 30 เมตร ถ้าหากการก่อสร้างรบกวนผิวจราจรให้บริษัท รับเหมาก่อสร้างจัดหาคนมาให้สัญญาณแก่ผู้ใช้ทาง เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการกำหนดแนวเขต การก่อสร้างโดยใช้แผงคอนกรีตกั้นใน พื้นที่ที่มีการก่อสร้างตามแนวทางหลวง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีการตั้งแผง คอนกรีตกั้นในแนวเขตก่อสร้าง และไม่พบอุบัติเหตุจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	2. ประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เช่น โรงพยาบาลธนบุรี 2 เป็นต้น ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการ กรณีมีเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ จากโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้ประสานงานกับทาง โรงพยาบาลสามพราน เพื่อรองรับกรณี เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่เกิดเหตุฉุกเฉินจึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สำนักงานสนาม พร้อมมีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น/ห้องพยาบาล พร้อม ทั้งรถสำหรับนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลัดฯ จัดหา อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ซึ่ง โครงการได้มีการประสานงานกับ	⊗	- เนื่องจากไม่มีคนงานได้รับ บาดเจ็บจากการทำงาน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)			โรงพยาบาลใกล้เคียงไว้แล้ว ซึ่งกรณีที่มี คนเจ็บจากอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะรีบนำส่ง โรงพยาบาลทันที จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล		
	4. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำส่ง ผู้บาดเจ็บ/ พนักงาน/คนงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมรถ สำหรับกรณีต้องเคลื่อนย้ายนำส่งผู้ป่วย ไปโรงพยาบาลใกล้เคียงที่ได้ ประสานงานไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่เกิดเหตุฉุกเฉินจึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	5. ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เพื่อลดความ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งป้าย เตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้างแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบ เพื่อลด ความเร็วก่อนเข้าสู่พื้นที่โครงการ จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุ จากการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	6. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ของโครงการไม่ เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยโดยเฉพาะ บริเวณที่วิ่งผ่านแหล่งที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น โรงพยาบาลธนบุรี 2 กองบังคับการตำรวจนครหลวง 7 วิทยาลัยราชสุดา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ วัดหทัยเรศวร ธนาคารแห่งประเทศไทย และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย และ พื้นที่ชุมชน รวมทั้งบริเวณทางแยก และจุดตัดต่าง ๆ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับและควบคุม พนักงานขับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็ว ตามที่มาตรการกำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุ จากการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	7. ควบคุมและบังคับการใช้กฎจราจรสำหรับบุคลากรของ โครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้กำกับและควบคุม ให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจร ที่กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบการขับรถ เร็วเกินกำหนด และไม่เกิดอุบัติเหตุ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้ เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักรแยกเป็นสัดส่วน เรียบร้อย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีการจัดเก็บ วัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรแยก เป็นสัดส่วนเรียบร้อย ไม่พบ อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-106 4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	9. ตรวจสอบสภาพรถขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามี สภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการตรวจสอบสภาพรถ ขนส่งจากบริษัท เอกชนภายนอกเป็น ประจำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบรถขนส่งอยู่ใน สภาพดี และไม่พบอุบัติเหตุจาก การก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	10. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ทางลอด ทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่าง ๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการ สัญจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งไฟส่องสว่าง การก่อสร้าง สัญญาณไฟกะพริบ และ จอมอนิเตอร์เตือนในแนวเขตก่อสร้าง อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าไฟส่อง สว่าง ป้ายเตือน ไฟกะพริบ เพียงพอเพื่อบอกผู้สัญจรไปมา และไม่พบอุบัติเหตุจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	11. ตรวจสอบสัญญาณไฟกะพริบ/สัญญาณไฟเตือนก่อนถึงพื้นที่ ก่อสร้างทุกครั้งก่อนใช้งาน หากพบว่าสัญญาณไฟกะพริบ/ สัญญาณไฟเตือน/แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ เช่น ไฟ เสีย/ดับ แบตเตอรี่หมด ให้แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งานได้ เพื่อลดอุบัติเหตุจากการขับขี่	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการตรวจสอบ สัญญาณไฟกะพริบ ไฟส่องสว่างและ จอมอนิเตอร์เตือนในแนวเขตก่อสร้าง ให้ใช้งานได้อยู่เสมอ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าไฟส่อง สว่าง ป้ายเตือน ไฟกะพริบ เพื่อ บอกผู้สัญจรไปมา และใช้งานได้ อย่างเพียงพอ อีกทั้ง ไม่พบ อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	12. ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวง และไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 จังหวัด ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อดำเนินการรื้อ ย้ายเสาไฟฟ้าที่ขวางการก่อสร้างแล้ว เสร็จ และดำเนินการติดตั้งใหม่ เรียบร้อยแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุ จากการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	13. จัดอบรมพนักงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เมื่อ ทำงานใกล้สายไฟฟ้า ไฟฟ้าแรงสูงก่อนเข้าปฏิบัติงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการอบรมพนักงาน เรื่องความปลอดภัยในการทำงานแล้ว จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการอบรมพนักงานและไม่มี อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	14. ติดตั้งอุปกรณ์กำหนดระยะปลอดภัย (Goal Post) ใน บริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะจุดตักทองช้างของ สายไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสังเกตได้ว่าการเคลื่อนที่ ของเครื่องจักร จะไม่สูงกว่าระยะปลอดภัย	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีจุดตักทองช้างของ สายไฟฟ้า จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้ง อุปกรณ์ดังกล่าว จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องติดตั้ง อุปกรณ์ดังกล่าว จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	15. ติดตั้งตารายรองรับกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างทาง ต่างระดับที่มี span ยื่นออกมาด้านข้างที่จะดำเนินการ ปรับปรุง ได้แก่ ทางแยกต่างระดับฉิมพลีทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑล สาย 4 สาย 5 สาย 7 และทางแยกต่างระดับ นครชัยศรี และบริเวณก่อสร้างต่อขยายคูขนานลอยฟ้าฯ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ยังไม่ถึงเวลาการ ก่อสร้างสะพาน โดยจะวางคันช่วง เดือนกรกฎาคม 2566 จึงยังไม่มี การติดตั้งตารายรองรับเศษวัสดุตกหล่นใต้ โครงสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง ตารายรองรับเศษวัสดุตกหล่น จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		⊗	- โครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่จำเป็นต้อง ติดตั้งตารายรองรับเศษวัสดุตกหล่นใต้ โครงสร้าง เนื่องจากไม่มีการก่อสร้าง สะพาน	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องติดตั้ง ตารายรองรับเศษวัสดุตกหล่น จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	16. ติดตั้งแนวป้องกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามแนวถนน เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะช่วงที่ 2	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดแนวเขต การก่อสร้างโดยใช้แผงคอนกรีตกั้นใน พื้นที่ที่มีการก่อสร้างตามแนวทางหลวง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีการตั้งแผง คอนกรีตกั้นในแนวเขตก่อสร้าง และไม่พบอุบัติเหตุจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>17. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่คนงาน ที่ทำงานที่เสี่ยงจากการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ตัวอย่างเช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมวกแข็ง - แว่น/แว่นกันลมและฝุ่น รวมทั้งที่กำบังด้านข้าง เพื่อ กันวัตถุกระเด็น สะเก็ดไฟ เศษชิ้นเหล็ก ลวดเหล็ก - หน้ากากกันฝุ่น เมื่อเกิดฝุ่นขึ้นจากการเลื่อย งานเหล็ก เป็นต้น - หน้ากากป้องกันแสง จากเครื่องเชื่อมโลหะ - เครื่องตัดไฟ สำหรับอุปกรณ์ทั้งหมด เป็นต้น - รองเท้านิรภัย และรองเท้าบูท - Ear Plug หรือ Ear Muff ให้แก่คนงานที่ทำงานกับ เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงดัง - ถุงมือ (ทำด้วยผ้ากันร้อน) สำหรับใช้ในการ เคลื่อนย้ายโลหะหรือไม้ ทั้งยังป้องกันมือไม่ให้เกิด แผลและความร้อนหรือวัตถุมีคมเมื่อจำเป็น - เครื่องป้องกันแขนและขา เมื่อจะเป็นต้องป้องกันจาก ของมีคมและผิววัตถุที่มีคม ฯลฯ 	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความ เหมาะสมกับงานให้แก่คนงานที่ทำงาน ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- คนงานมีการสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามหน้าที่ ของงานที่ได้รับมอบหมาย ไม่ พบว่ามีคนงานได้รับอุบัติเหตุจาก การทำงาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. จัดให้มียานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายนำ-ส่ง ผู้บาดเจ็บ/ พนักงาน/คนงานที่ได้รับอุบัติเหตุไปยังสถานพยาบาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดเตรียมรถสำหรับ กรณีต้องเคลื่อน ย้ายนำส่งผู้ป่วยไป โรงพยาบาลใกล้เคียงที่ได้ประสานงาน ไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากที่ผ่านมายังไม่มีคนงาน ได้รับบาดเจ็บจนถึงต้องนำส่ง โรงพยาบาล จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	19. จัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ในห้องหรือ อาคารเก็บเครื่องมือ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดเก็บวัสดุ/ อุปกรณ์เป็นสัดส่วนอย่างเป็นระเบียบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์เป็น สัดส่วนอย่างเป็นระเบียบ มีความ ปลอดภัย จึงถือได้ว่า มี ประสิทธิภาพมาก
	20. จัดอบรมให้ความรู้ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมรวมถึง ข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับ พนักงานตามลักษณะงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน เช่น ระบบความปลอดภัยในที่ทำงานการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลและวิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัย ในแต่ละ ลักษณะงาน เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ มีโครงการมีการจัด อบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ให้แก่พนักงานตามลักษณะงานแล้ว จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการอบรมความปลอดภัยให้แก่ พนักงาน และปัจจุบันไม่พบ คนงานได้รับอุบัติเหตุหรือ เจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.5 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	21. ติดตั้งป้ายเบรคโทรศัพท์แจ้งเตือนฉุกเฉินบนทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทางหลวงหมายเลข 338 ตามหลักกิโลเมตร	●	- กรมทางหลวงได้มีการติดตั้งป้ายเบรค โทรศัพท์แจ้งเตือนฉุกเฉินบนทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และทาง หลวงหมายเลข 338 แล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- ป้ายเบรคโทรศัพท์แจ้งเตือน ฉุกเฉินบนทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี และทางหลวง หมายเลข 338 มีความชัดเจนดี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	22. ติดตั้งป้ายบอกกิโลเมตรบนทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี	●	- กรมทางหลวงได้มีการติดตั้งป้ายบอก กิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนานลอย ฟ้าถนนบรมราชชนนีแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีป้ายบอก กิโลเมตรของถนนบนทางคู่ขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีชัดเจน แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ไม่ให้ ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อพื้นที่ ใกล้เคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความ เดือด ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่มีข้อร้องเรียนใด ๆ จากชุมชน หรือผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	2. ควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันความ เดือดร้อน ความสงบสุขและความปลอดภัยของคนในชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความ เดือด ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่มีข้อร้องเรียนใด ๆ จากชุมชน หรือผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาเสพติด และมีการตรวจตรา โดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ใน ท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ ควบคุมคนงานก่อสร้างห้ามใช้สารเสพติด ในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ยาเสพติดในพื้นที่โครงการ จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จำกัดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้รบกวนทางเดินเท้า	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการก่อสร้างรบกวน ทางเท้าแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่มีการ ก่อสร้างรบกวนพื้นที่ทางเท้า จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	5. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางลอด ทางเชื่อม ทางเบี่ยง ต่าง ๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยของ ชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้ายเตือนการ ก่อสร้าง สัญญาณไฟกะพริบ และ จอมอนิเตอร์เตือนในแนวเขตก่อสร้าง อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าไฟฟ้าส่อง สว่าง ป้ายเตือน ไฟกะพริบ เพียงพอเพื่อบอกผู้สัญจรไปมา และไม่พบอุบัติเหตุจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	<u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. กำหนดกฎเกณฑ์ และสอดส่องดูแลความพฤติกรรมคนงาน ก่อสร้างให้อยู่ ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดการเดือดร้อนและ ปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานไม่ปฏิบัติตาม จะต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจาก ความเหมาะสมของ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการออกกฎระเบียบ ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความ เดือด ร้อนรำคาญต่อพื้นที่ใกล้เคียง จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ไม่มีข้อร้องเรียนใด ๆ จากชุมชน หรือผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบ พื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มี พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงาน และ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณ ที่พักคนงานและจุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การติดตั้งรั้วทึบสามารถจำกัด ขอบเขตของคนงานไม่ให้รบกวน ภายนอกได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	3. ตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการตรวจประวัติและสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการตรวจประวัติและสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงซื้อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ ไม่พบการเล่นการพนันหรือดื่มสุราในบ้านพักคนงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.6 ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	6. ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ ไม่พบการส่งเสียงดัง และไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนใกล้เคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ ไม่พบการทะเลาะวิวาทของคนงาน และไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุมงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานควบคุมงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากโครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมงาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. จัดเตรียมถุงขยะรองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณ พื้นที่เกาะกลาง ของทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณ ก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี และบริเวณก่อสร้างและปรับปรุงทางแยกต่างระดับ โดย พิจารณาจัดวางให้สะดวกในการใช้งานและเก็บขน/ เคลื่อนย้าย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีถุงขยะรองรับมูลฝอย ในพื้นที่ก่อสร้างก่อนเก็บรวบรวมไปยังจุด ทิ้งขยะที่อบต.กำหนดไว้ก่อนจะรวบรวมไป กำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- เจ้าหน้าที่ และคนงานมีการ รวบรวมขยะมูลฝอยไปทิ้งที่จุด รวบรวมขยะเพื่อให้อบต.หอม เกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต. ทรงคนอง ไปเก็บรวบรวมกำจัด ต่อไป และไม่พบการทิ้งขยะ เรี่ยราด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. ประสานสำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ช่วงที่ 1 สำนักงานเขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร และเทศบาล ตำบลศาลายาในช่วงที่ 2 และองค์การบริหารส่วนตำบลท่า ตำหนัก จังหวัดนครปฐมในช่วงที่ 3 มาดำเนินการจัดเก็บ ขยะมูลฝอย	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ได้มีการประสานงาน กับอบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และ อบต.ทรงคนอง ให้เข้ามาดำเนินการ จัดเก็บขยะมูลฝอยที่ทางโครงการ รวบรวมไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง มีการเข้ามา ดำเนินการเก็บขนขยะจาก โครงการเพื่อนำไปกำจัดต่อไป จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	3. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการของ คนงาน และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการเตรียมน้ำดื่มและน้ำใช้ที่ สะอาดแก่คนงานไว้อย่างเพียงพอ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	- มีน้ำดื่มที่สะอาดแก่คนงาน และ ใช้น้ำประปาในการอุปโภคได้ อย่างเพียงพอ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ที่มีตัวถังบรรจุของเสียไว้ให้ เพียงพอ (10 คน/ห้อง) ให้บริการคนงานและเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่ปล่อยสิ่ง ปฏิกูลออกสู่ภายนอก	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ไม่มีการใช้สุขาเคลื่อนที่ในหน้า งาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นในหน้า งาน โดยผู้ปฏิบัติงานจะใช้สุขาที่บ้านพัก คนงาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการติดตั้งสุขา เคลื่อนที่ในหน้างาน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. จัดให้มีการคัดแยกส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่าย ยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ ต้องรวบรวมส่งหน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อ ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรี ไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อ ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อ ขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับ ขยะประเภทอื่น จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 มาตรการบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง 1. จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอกับความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีน้ำดื่มและน้ำใช้ในสำนักงาน และที่พักคนงานก่อสร้างไว้ใช้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ในสำนักงานและที่พักคนงานก่อสร้างมีน้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. จัดเตรียมห้องส้วมที่เพียงพอโดยจำนวนห้องสุขา (10 คน/ห้อง) อ้างอิงตาม กฎกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จำนวนห้องน้ำและห้องส้วมของอาคารชั่วคราวประเภทอาคารที่พักคนงานหรือลักษณะอื่น ที่คล้ายคลึงกันหรือเพื่อแทนอาคารเดิมที่ถูกทำลาย หรือทำให้เสียหายจากภัยธรรมชาติหรือเพลิงไหม้ และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่ง น้ำโดยเด็ดขาด ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ได้มาตรฐานสำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขาก่อนระบายสู่สิ่งแวดล้อม	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมเพียงพอ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ และมีระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ ภายนอก จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงที่ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

6-118

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	3. ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยเช่นจัดให้มีแสงสว่างพอเพียงไม่ทำให้มีสิ่งกีดขวางทางเดินให้มีทางออกฉุกเฉินและเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการจัดสถานที่ทำงานเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัยและมีแสงสว่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการจัดสถานที่ทำงานเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นระเบียบมีความปลอดภัย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. จัดให้มีการอบรมและใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการอบรมพนักงานเรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-120	4.7 สุขภาพ (ต่อ) 6. มีจัดเตรียมแผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิด อัคคีภัย พร้อมการอพยพหนีไฟ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดเตรียมแผนการป้องกัน อัคคีภัยและแผนปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย พร้อมแผนอพยพหนีไฟแล้ว จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอ เพื่อรองรับ ขยะนำมาพักไว้ ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานใน ท้องถิ่นนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ ถังขยะในจุดที่อบต.ได้กำหนดไว้เพื่อ รวบรวมไปกำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบพบว่ามีกร รวบรวมขยะไปทิ้งไว้ในบริเวณที่ อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง กำหนด โดย ไม่ทิ้งไว้ที่อื่นเรี่ยราด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	8. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อลดปริมาณขยะ ก่อนนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อ ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรี ไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการรวบรวมคัดแยกขยะ รีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่ายยัง บริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อ ลดปริมาณขยะก่อนส่งให้อบต. หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และ อบต.ทรงคนอง กำจัด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-121	4.7 สุขภาพ (ต่อ) 9. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรง อาหาร สำนักงาน ชั่วคราว ห้องน้ำห้องส้วม ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงาน แล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ ภายนอกแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ในช่วงที่ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	<u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</u> 1. จัดทำผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้ มาตรฐานการออกแบบอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน ก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรม ราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34)	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการจัดทำที่พักอาศัยของ คนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบ ชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการจัดทำที่พักอาศัยของ คนงานแยกเป็นสัดส่วนเป็น ระเบียบชัดเจน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. ห้องพักอาศัยต้องมีให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดย กำหนด 1 ห้องต่อ 2 คน และต้องมีขนาดไม่คับแคบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ จัดสร้างที่พักอาศัยของคนงาน เพียงพอต่อจำนวนคนงานโดยไม่คับแคบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบห้องพักอาศัย ต้องมีให้เพียงพอต่อคนงาน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	3. จัดให้มีพื้นที่อาบน้ำ ชักล้างอย่างน้อย 2 แห่ง พร้อมบ่อเก็บ น้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ ให้พอเพียงกับ ความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ พื้นที่พักอาศัยของคณาณมี พื้นที่ อาบน้ำและบ่อชักล้างอย่าง เพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบในพื้นที่พัก อาศัยของคณาณมีพื้นที่อาบน้ำ และบ่อชักล้างเพียงพอต่อการใ้ งาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	4. จัดเตรียมพื้นที่เพื่อประกอบอาหาร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดพื้นที่สำหรับเตรียม ประกอบอาหารในสำนักงานโครงการ และบ้านพักคณาณ โดยส่วนใหญ่มีทั้ง การประกอบอาหารเองและซื้อ รับประทานจากร้านอาหารภายนอก พื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- เนื่องจากโครงการได้จัดพื้นที่ สำหรับเตรียมประกอบอาหารใน สำนักงานโครงการและบ้านพัก คณาณเป็นสัดส่วนแล้ว จึงถือได้ ว่าประสิทธิภาพมาก
	5. จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคบริโภค เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ที่บ้านพักคณาณมีไฟฟ้า และ น้ำประปาใช้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพ	●	- บ้านพักคณาณมีไฟฟ้า และ น้ำประปาใช้อย่างเพียงพอถูก สุขลักษณะ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6-123	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
	4.7 สุขภาพ (ต่อ)	6. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะ หรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีร่องระบายน้ำชั่วคราวพร้อมบ่อดัก ตะกอนโดยรอบพื้นที่ ไม่พบ น้ำท่วมขังหรือไม่ระบาย จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
		7. จัดเตรียมถังรองรับขยะให้เพียงพอเพื่อรองรับขยะนำมาพัก ไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานในท้องถิ่นนำไป กำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ ถังขยะในจุดที่อบต.ได้กำหนดไว้เพื่อ รวบรวมไปกำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีถังขยะ รองรับก่อนนำไปทิ้งรวมในจุดที่ ตกลงไว้กับอบต.หอมเกร็ด อบต. ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง โดย ไม่มีการทิ้งขยะเรี่ยราดในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
		8. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้ เพียงพอ ไว้ในที่ที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่ สำนักงานโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย และไม่มี คนงานได้รับบาดเจ็บจากการ ทำงาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	9. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม ประจำ บ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงแล้วจึง ถือได้ว่าประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	10 จัดเตรียมป้อมยามในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน พื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	11. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พัก อาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความ ปลอดภัยให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่อง ความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบ ความปลอดภัย จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	12. การควบคุมเพื่อไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการ เสพและซื้อขายยาเสพติด ยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อ ควบคุมคนงานแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบไม่ มีการเสพและซื้อขายยาเสพติด และการเล่นเกมพนัน จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	<u>ของเสีย</u> 1. จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอ เพื่อรองรับ ขยะนำมาพักไว้ใน บริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงาน ในท้องถิ่นนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้รวบรวมขยะและนำไปทิ้งที่ ถังขยะในจุดที่อบต.ได้กำหนดไว้เพื่อ รวบรวมไปกำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีการรวบรวม ขยะก่อนนำไปทิ้งที่จุดที่ตกลงกับ อบต. หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคอง และไม่พบ การทิ้งขยะเรี่ยราด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุเพื่อลดปริมาณขยะก่อน นำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อน นำไปทิ้งให้อบต.นำไปกำจัด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพ	●	- ทางโครงการมีการคัดแยกขยะ ก่อนนำไปรวบรวมให้อบต. หอม เกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต. ทรงคอง เก็บรวบรวมไปกำจัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-126 4.7 สุขภาพ (ต่อ)	3. ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อ ขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถขายได้ให้รวบรวมส่ง หน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีการคัดแยกขยะรีไซเคิลก่อน นำไปทิ้งให้อบต.นำไปกำจัด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพ	●	- ทางโครงการมีการคัดแยกขยะรี ไซเคิลก่อนนำไปกำจัด จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการมารับของเสียอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ รวบรวมน้ำมันเครื่องและ น้ำมันหล่อลื่นนำกลับไปจัดการที่ศูนย์ ใหญ่ของบริษัทโดยไม่มีการจำหน่าย จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- โครงการมีการรวบรวม น้ำมันเครื่องและน้ำมันหล่อลื่น นำกลับไปจัดการที่ศูนย์ใหญ่ของ บริษัท จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	<u>น้ำเสีย</u> 1. จัดให้มีร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดัก ขยะหรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ มีร่องระบายน้ำสำหรับรองรับ น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงาน พร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่าน มาพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวตัวกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) บริเวณที่ตั้งสำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน ในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. จัดให้มีถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมเครื่องจักรในช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3 เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก ก่อนรวบรวมส่งให้บริษัทเอกชนนำไปกำจัด	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จึงไม่จำเป็นต้องมีถังดักไขมันติดตั้งในพื้นที่ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. จัดให้มีบ่อพักน้ำทั้งหมด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อพักน้ำเสียก่อนระบายออก 1 วัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ติดตั้งบ่อพักน้ำทั้งหมดหลังจากผ่านระบบบำบัดแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่แต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
6-128	4.7 สุขภาพ (ต่อ) 5. จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร เพื่อ เป็นบ่อพักน้ำทิ้งใน กรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งมี ค่าเกินค่ามาตรฐาน โดยปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐาน ก่อนระบายออก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ ได้ติดตั้งบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินแล้ว ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจาก บ่อพักน้ำทิ้งในช่วงที่ผ่านมา พบว่า มีค่า อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณที่พักคนงานในช่วงที่ผ่านมา พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่า มี ประสิทธิภาพมาก
	ความปลอดภัย 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำบริเวณ พื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ในพื้นที่สำนักงานและบ้านพัก คนงานเพื่อตรวจตราคนเข้าออก แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	2. กำหนดและจัดทำระบบรักษาความปลอดภัยในที่พัก อาศัย มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่องความ ปลอดภัยให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลัดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบในเรื่อง ความปลอดภัยเพื่อควบคุมคนงานแล้ว จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบชัดเจน แก่คนงานในเรื่องความปลอดภัย จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.7 สุขภาพ (ต่อ)	3. ควบคุมไม่ให้เกิดการทะเลาะวิวาท ไม่มีการเสพและซื้อขายสารเสพติด-ยาเสพติด การเล่นเกมพนัน ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการกำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมคนงานแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการทะเลาะวิวาทและปัญหาขายเสพติดในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอ ไว้ในที่เหมาะสมมีป้ายบอกให้ชัดเจนและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จึงถือว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย และไม่มีคนงานได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัมประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง หลังละ 4 ถัง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีอัคคีภัย จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.8 ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่อจัดการจราจร ให้สัมพันธ์กับแผนการก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงาน กับตำรวจจราจรในท้องที่ สภ.สาม พรานและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อจัดการจราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ด้านการคมนาคมจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา เร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและ เย็น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่มีการขนส่งวัสดุในช่วง เร่งด่วน ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ ผู้ใช้เส้นทางในช่วงเร่งด่วนจึงมี ประสิทธิภาพมาก
	3. จัดทำทางเบี่ยง/ทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เส้นทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้าง โดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวก ให้สามารถสัญจรไปมาระหว่าง ชุมชนได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียม ก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้งานบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีเจ้าหน้าที่คอยให้ สัญญาณกับผู้ใช้งานบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีเจ้าหน้าที่ให้ สัญญาณในช่วงที่มีการก่อสร้าง รบกวนผู้ใช้เส้นทาง ซึ่งที่ผ่านมา ไม่มีอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. ควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจาก กรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวาง เส้นทาง สัญจรของท้องถิ่นทั้งถนนสายหลักและถนนสาย รอง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ จัดการพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์อยู่ เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจาก กรมทางหลวงเท่านั้น จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ไม่รบกวนผู้ใช้เส้นทางบน ท้องถนน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา เร่งด่วนเช้าและเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเร่งด่วน และที่ผ่านมาไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนผู้ใช้เส้นทาง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. จัดทำทางเบี่ยง/ทางชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เส้นทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไปมาระหว่างชุมชนได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียมก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง และ ระยะเวลาในการก่อสร้าง ก่อนถึงทางแยกต่างระดับฉิมพลี ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 2 และสาย 4 ทั้งขา เข้าและขาออก	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการประชาสัมพันธ์โดยการติดป้ายไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของโครงการแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบจึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4. เจริญการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหลโยธิน สาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามแผนที่กำหนด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการเร่งรัดการก่อสร้างตาม แผนงานที่กำหนด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	5. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่เพื่อจัดการจราจรให้ สัมพันธ์กับแผนการก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ	●	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการก่อสร้าง ทางลอดฯ ได้มีการประสานงานกับตำรวจ จราจรในท้องที่สภ.สามพรานและแขวง ทางหลวงสมุทรสาครเพื่อจัดการจราจรไม่ให้ เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจร จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ด้านการคมนาคมจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	6. ทำทางสัญจรชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้างเส้นทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้และไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจร จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียมก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งทางได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้าง และแนะนำเส้นทางอื่น ๆ ที่สามารถเลี่ยงไปใช้ได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งทางได้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับแผนงานการก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีป้ายประกาศให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้ทราบแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.9 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	<u>ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราว เพื่อให้เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานและแหล่ง โบราณคดีที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวในระหว่างการก่อสร้าง	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ ทางเข้า-ออกแหล่งท่องเที่ยว แหล่ง ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานและ แหล่งโบราณคดี จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	2. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยวแหล่ง ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี และโบราณสถานให้ ชัดเจน	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่ง โบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องมีการ ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งสถานที่ ต่าง ๆ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.9 ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	3. จำกัดกิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น การกองวัสดุ และงานระบายน้ำ เป็นต้น ให้อยู่เฉพาะใน พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ในการก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ตั้งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- กิจกรรมก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง และไม่มีข้อร้องเรียน ใดๆ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	4. ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งของแหล่งท่องเที่ยว แหล่ง ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดีและโบราณสถาน และ แหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดประชานาถ (วัดโคกแขก) ที่ กม. 30+500 และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ที่ กม. 31+440 พุทธ มณฑล ที่กม. 18+905 และวัดหทัยเรศวร ที่ กม. 19+978 เป็นต้น ก่อนถึงทางเข้า-ออก ไม่น้อยกว่า 500 เมตร	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธ มณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ส่วนแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดประชา นาถ (วัดโคกแขก) พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และวัดหทัยเรศวร อยู่ในพื้นที่ทางหลวง หมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่ง โบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องมีการ ติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งสถานที่ ต่าง ๆ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	5. ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อที่ตั้งอยู่ใกล้ศาสนสถานและ แหล่งท่องเที่ยว เช่น วัดหทัยเรศวร และพิพิธภัณฑสถาน แห่งชาติ	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัย ศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนน พุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทาง ลัดฯ ไม่มีการก่อสร้างใกล้บริเวณดังกล่าว จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.10 สุนทรียภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำรั้วทึบชั่วคราว เช่น แผ่นเหล็ก ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยรอบบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ที่จะทำการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณที่พักคนงาน เพื่อแบ่งเขตที่พักคนงานกับชุมชน ไม่ให้ชุมชนเสียทัศนียภาพ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการติดตั้งรั้วทึบบริเวณที่พักคนงาน และจุดเก็บวัสดุต่าง ๆ เพื่อบังสายตาแก่ผู้สัญจรไปมาบริเวณนั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานจะต้องทำในพื้นที่ว่าง หากจำเป็นต้องใช้พื้นที่สวนสาธารณะให้พิจารณาเป็นลำดับสุดท้าย หรือจำกัดการใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุด	●	- สำนักงานและบ้านพักคนงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่เช่าของเอกชน ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างเปล่าไม่มีการใช้ประโยชน์ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่พื้นที่ว่างเปล่าซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อด้านสุนทรียภาพของประชาชนแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของ มาตรการฯ
4.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	<u>ระยะก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดทำรั้วกันคอนกรีต (Barrier) พร้อมผ้าใบความสูงจาก พื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร กันเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว เกาะกลางให้ชัดเจน	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 แผ่นดินไหว	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้า ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- ในปัจจุบันโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ เปิดดำเนินการในช่วงที่ 1 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงธนบุรี มีการดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ ในช่วงที่ 1 ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบความเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบสภาพเส้นทางของทางคูขนานลอยฟ้าฯ อยู่ในสภาพดี ไม่พบความชำรุดเสียหาย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 3</u> 1. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน อบต. ทรงคนอง อบต.หอมเกร็ด อบต.ขุนแก้ว อบต.ท่าตำหนัก เป็นต้น ที่ดูแล และรับผิดชอบคลองทั้ง 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุคต คลองคราม คลองยาว คลองซุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานาถ และคลองซุด เพื่อทำการจัดเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพาน	●	- ในช่วงที่ 3 เป็นเขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสมุทรสาครในการดูแลเก็บเศษวัชพืชที่ลอยมาติดตอม่อสะพานบนถนนบรมราชชนนี ซึ่งมีการดำเนินการอยู่สม่ำเสมอ เมื่อมีวัชพืชลอยมาติด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบ ไม่พบวัชพืชขวางทางน้ำในคลองบริเวณดังกล่าว จึงถือได้ว่าประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. จัดให้มีการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่า มีตะกอน 1 ใน 2 ของท่อ	●	- แนวทางหลวงฯ มีหน้าที่ในการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่ามีเศษวัสดุอุดตัน หรือมีตะกอนสะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบ ไม่พบน้ำท่วมขังที่ส่งผลต่อคุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
1.3 อากาศและบรรยากาศ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ)	●	- การตรวจจับยานพาหนะควันดำ ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของตำรวจทางหลวง แต่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร (คู่ขนานลอยฟ้าฯ) ซึ่งมีการตรวจจับควันดำอยู่เป็นประจำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจในการตรวจจับควันดำอยู่เสมอ ทำให้ลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการจราจรได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. บริเวณเกาะกลางช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ทำการปลูกต้นคริสติน่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทอง เป็นต้น และบริเวณทางเท้าช่วงที่ 3 กม. 24+400 ถึง กม. 34+120 ให้ทำการปลูกต้นตะแบก เป็นต้น โดยมีระยะห่างประมาณ 7-8 เมตร หากมีต้นไม้ตาย ให้มีการปลูกเสริม	●	- มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางได้ทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ และทางเท้า โดยมีการตัดแต่งกิ่งตามความเหมาะสม และมีการบำรุงดูแลต้นไม้เป็นอย่างดี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบต้นไม้มีการปลูกมาแต่เดิม โดยมีการตัดแต่งตามความเหมาะสม สามารถช่วยลดมลพิษทางอากาศได้ จึงมีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1.3 อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	3. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อขยายคูขนาน ลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี เป็นประจำ	●	- บริเวณช่วงที่ 1 มีเส้นทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ เพียงช่วงเดียว ซึ่งทาง แขวงทางหลวงฯ มีการใช้รถดูดฝุ่น ละอองทำความสะอาดผิวถนนเป็น ประจำอย่างสม่ำเสมอ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	4. จำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี และทางหลวงหมายเลข 338 ให้มีความเร็วไม่เกิน ตามกฎหมายจราจร ฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติ ทางหลวง พ.ศ. 2535	●	- บริเวณทางคูขนานลอยฟ้าฯ มีการ จำกัดความเร็ว โดยมีป้ายควบคุม ความเร็วติดไว้ให้ผู้ขับขี่เส้นทางขับที่ เกินไม่เกินที่กำหนดและมีกล้อง ตรวจจับความเร็วอีกด้วย จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	5. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถยนต์ตามกฎหมายจราจร ฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 โดย (1) รถยนต์หรือจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 90 กิโลเมตร (2) รถยนต์ชนิดที่ลากจูงรถพ่วง หรือรถสามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 60 กิโลเมตร (3) รถบรรทุกที่มี น้ำหนักรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม ไม่ว่าจะ ลากจูงรถพ่วงด้วยหรือไม่ก็ตาม หรือรถบรรทุกคนโดยสาร ให้ ใช้ความเร็วไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 และทางหลวงหมายเลข 338 มีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1.4 เสียง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา 1. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียงให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ หากพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมทันที	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี ก่อสร้าง จึงยังไม่ได้ติดตั้งกำแพงกัน เสียงตามมาตรการที่กำหนดไว้ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีติดตั้งกำแพง กันเสียง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
1.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทาง และทำ การตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง	●	- มีการชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนเข้า และออกพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 บริเวณสถานีชั่งน้ำหนักนครชัย ศรี โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัก ยานพาหนะ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบความสั่น สะเทือนซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	2. บำรุงรักษา/ซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาเสียงดัง และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการ กระแทกโดยเฉพาะรถขนาดใหญ่	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และพุทธมณฑลสาย 4 มีการดูแล ผิวทางให้อยู่ในสภาพดี ยังไม่มีการ ชำรุดเสียหาย ส่วนเส้นทางถนน บรมราชชนนี หากพบว่าการชำรุด เสียหายทางขวางทางหลวงฯ จะ เข้ามาดำเนินการซ่อมแซมทันที จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบ ไม่พบความ ชำรุดเสียหายของโครงการ และ ตามแนวเส้นทาง อีกทั้งค่าความ สั่นสะเทือนซึ่งอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1.5 ความสิ้นเปลือง (ต่อ)	3. ดูแลและบำรุงรักษาบริเวณรอยต่อคอสะพานไม่ให้เกิดแรงกระแทกระหว่างล้อกับผิวทาง	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับนิคมพลี และพุทธมณฑลสาย 4 และรอยต่อสะพานบนถนนบรมราชชนนี มีการดูแลรอยต่อคอสะพานอยู่เสมอ ไม่ให้เกิดความชำรุดเสียหาย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบ ไม่พบความชำรุดเสียหายของโครงการ และตามแนวเส้นทาง อีกทั้งค่าความสิ้นเปลืองซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
6-143	2) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
	2.1 การคมนาคม				
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></p> <p><u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u></p> <p>1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรสัญญาณจราจรหลัก กิโลเมตร ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>2. ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจทางหลวงให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง และตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักของรถบรรทุก ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนด</p>	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับนิคมพลี และพุทธมณฑลสาย 4 และแนวเส้นทางถนนบรมราชชนนี มีการดูแลรักษาสภาพผิวจราจร การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไว้เรียบร้อยแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบสภาพผิวจราจรอยู่ในสภาพดี มีป้ายบอกทาง ป้ายเตือนต่าง ๆ ชัดเจน และไม่มีอุบัติเหตุ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
		●	- แขวงทางหลวงมีการประสานกับตำรวจทางหลวงในการตรวจตราดูแลเรื่องการใช้ความเร็ว การทำผิดกฎจราจร โดยมีการใช้กล้องตรวจจับความเร็วเข้ามาช่วยและมีตรวจตราการบรรทุกน้ำหนักเป็นประจำ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงตรวจตราดูแลผู้ใช้เส้นทางไม่ให้เกิดกฎหมาย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
6-144	2.1 การคมนาคม (ต่อ) 3. หากมีการซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง จะต้องติดตั้งป้ายเตือนไม่น้อยกว่า 800 เมตร	●	- เมื่อมีการซ่อมผิวจราจร จะมีป้ายกรวย สัญญาณไฟเตือน และคนให้สัญญาณเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรบนถนนบรมราชชนนี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีป้าย สัญญาณเตือนให้แก่ผู้ขับขี่เห็นได้อย่างชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร การติดตั้งเครื่องหมาย การปรับทิศทาง และการจำกัดความเร็วของยานพาหนะก่อนเริ่มต้นการบำรุงรักษาเส้นทาง	●	- ก่อนการบำรุงรักษาเส้นทางมีการเตรียมแผนการจัดการจราจรก่อนดำเนินการแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบก่อนการบำรุงรักษาเส้นทางมีการเตรียมแผนการจัดการจราจรก่อนดำเนินการแล้ว การติดตั้งเครื่องหมายชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. จัดให้มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำ ในกรณีที่มีเศษวัสดุหรือคราบน้ำมันหกลงบนพื้นถนน	●	- มีการทำความสะอาดเส้นทางเป็นประจำเมื่อมีเศษวัสดุตกหล่นหรือคราบน้ำมัน ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบบนเส้นทางหลวง 338 มีสภาพดี ไม่มีวัสดุหรือคราบน้ำมันหก ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. ดูแลและบำรุงรักษาสะพานลอย/ทางลอดให้สามารถใช้งานได้ หากพบว่าชำรุด/เสียหาย	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลีถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 มีจำนวนสะพานลอย 14 แห่ง และทางลอด 2 จุด ซึ่งอยู่ในสภาพดี และใช้งานได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบความชำรุดเสียหายของสะพานลอย/ทางลอด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
2.1 การคมนาคม (ต่อ)	7. จัดเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และระบบปฏิบัติการต้อง ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	8. สำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ ควร ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีแรกของการเปิดให้บริการ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
6-145 2.2 การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 3</u> 1. ดูแลและขุดลอกท่อระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำ รวมทั้ง กำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการอุดตันได้	●	- มีการดูแลขุดลอกท่อระบายน้ำ และกำจัดวัชพืชอยู่อย่างสม่ำเสมอ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบท่อระบายน้ำ สามารถรองรับน้ำได้ดี ไม่มีเศษ ขยะ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก
2.3 การใช้ที่ดิน	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดรูปแบบการ ใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางของโครงการ ในผังเมืองรวมจังหวัด/ ผังเฉพาะให้สอดคล้องการใช้ประโยชน์ของพื้นที่	●	- กรมทางหลวงได้มีการปรับปรุง เส้นทางโครงการในพื้นที่เขตทาง เท่านั้น ซึ่งสอดคล้องกับการใช้ ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบ พบว่า มีการ กำหนดการใช้ที่ดินตามประกาศ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมือง รวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 และประกาศกฎกระทรวงให้ใช้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
2.3 การใช้ที่ดิน (ต่อ)					บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครปฐม พ.ศ. 2556 ซึ่งสามารถควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ได้สอดคล้องกับการก่อสร้างโครงการและการขยายตัวของชุมชนในพื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
6-146	3) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
	3.1 การสาธารณสุข				
	<p><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u></p> <p>1. บำรุงรักษาต้นไม้ บริเวณเกาะกลางและทางเท้าในเขตทางของทล.338 โดยตัดแต่งกิ่งอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายให้ดำเนินการปลูกเสริม</p> <p>2. จัดให้มีรถดูดฝุ่นละอองบริเวณผิวจราจรบนต่อขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีเป็นประจำ</p>	<p>●</p> <p>●</p>	<p>- มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางใต้ทางคูขนานลอยฟ้าฯ และทางเท้า โดยมีการตัดแต่งกิ่งตามความเหมาะสม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ</p> <p>- บริเวณช่วงที่ 1 มีเส้นทางคูขนานลอยฟ้าฯ เพียงช่วงเดียว ซึ่งทางแขวงทางหลวงฯ มีการใช้รถดูดฝุ่นละอองทำความสะอาดผิวถนนเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ</p>	<p>●</p> <p>●</p>	<p>- จากการตรวจสอบต้นไม้มีการปลูกมาแต่เดิม โดยมีการตัดแต่งตามความเหมาะสม และอยู่ในสภาพดี จึงมีประสิทธิภาพมาก</p> <p>- จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
3.1 การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียง หากพบว่าชำรุด	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีกร ก่อสร้าง จึงยังไม่ได้ติดตั้งกำแพงกัน เสียงตามมาตรการที่กำหนดไว้ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มีกรติดตั้งกำแพง กันเสียง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	4. ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และ เสียง เป็นต้น ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความ เห็นชอบฯ อย่างเคร่งครัด	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และพุทธมณฑลสาย 4 มีการปฏิบัติ ตามมาตรการสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือน อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานทั้งหมด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
3.2 อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ติดตั้งป้ายเตือน/อาณัติสัญญาณ เช่น ไฟกะพริบ เส้นจราจร เป็นต้น และป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณทางคูขนานลอยฟ้า ฯ และทางหลวงหมายเลข 338	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี และพุทธมณฑลสาย 4 มีการทาสีผิว จราจร การติดตั้งป้ายควบคุม ความเร็ว ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ ไว้ เรียบร้อยแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบเส้นจราจรอยู่ ในสภาพชัดเจนดี มีป้ายบอกทาง ป้ายเตือนต่าง ๆ ชัดเจน และไม่มี อุบัติเหตุ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. ดูแลและบำรุงรักษากำแพงบังสายตาที่ติดตั้ง	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีกร ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-4 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
3.2 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3. จัดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Rescue and Emergency Operation System) ถนนลอยฟ้าบรมราชชนนี ช่วงที่ 3	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	4. เมื่อทางศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินได้รับแจ้งอุบัติเหตุ ให้ประสาน สถานีตำรวจคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีทราบ และทำการ ช่วยเหลือ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง คูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
3.3 สุนทรียภาพ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> <u>ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณทางเท้าในเขตทาง ทล. 338 และ บริเวณเกาะกลาง โดยตัดแต่งกิ่ง หากพบว่าต้นไม้ตายให้ ดำเนินการปลูกทดแทน	●	- มีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง ได้ทางคูขนานลอยฟ้าฯ และทาง เท้า โดยมีการตัดแต่งกิ่งตามความ เหมาะสม และมีการบำรุงดูแลต้นไม้ เป็นอย่างดี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบต้นไม้มีการ ปลูกมาแต่เดิม โดยมีการตัดแต่ง ตามความเหมาะสม เป็นระเบียบ เรียบร้อย และอยู่ในสภาพดี จึงมี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการตามที่ยังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ ซึ่งมีระยะก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (กม. 25+150 ถึง กม.28+670) บริเวณสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 (กม.28+763) และบริเวณทางลอดกลับรถบนถนนบรมราชชนนี (กม.24+550 ถึง กม.24+930) และระยะดำเนินการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับฉิมพลี (กม.9+506) และบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 (กม.18+378) สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ดังผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในบทที่ 4 และมีผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการฯ ดังนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ทั้งหมด 5 ปัจจัย จำนวน 9 แผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ดังตารางที่ 6.3-1
- 2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง) ทั้งหมด 12 ปัจจัย จำนวน 106 แผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ดังตารางที่ 6.3-2
- 3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ทั้งหมด 4 ปัจจัย จำนวน 6 แผนปฏิบัติการฯ ในครั้งที่ผ่านมา ดังตารางที่ 6.3-3

6.4 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม ในครั้งที่ผ่านมา บริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการตามที่ยังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดไว้ เฉพาะบริเวณที่มีโครงการ คือ บริเวณ กม.9+506 (ทางแยกต่างระดับฉิมพลี) และบริเวณ กม.18+378 (ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4) ซึ่งเป็นพื้นที่ในระยะดำเนินการ และบริเวณ กม.25+150 ถึง กม.28+670 (ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี) และบริเวณ กม.28+763 (สะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7) สำหรับพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 338 และคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ ดังผลการปฏิบัติตามมติฯ ในบทที่ 4 และมีผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมติฯ ในครั้งที่ผ่านมา ดังตารางที่ 6.4-1 ดังนี้

- 1) มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน 1 เงื่อนไข
- 2) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน 8 เงื่อนไข

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1. น้ำผิวดิน	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนี ให้โครงสร้างส่วนล่างเป็นเสาคอนกรีตเสริมเหล็กเสาเดี่ยว และไม่มีโครงสร้างรูก้ำลำน้ำ โดยความยาวช่วงสะพาน 40 เมตร	●	- มีการออกแบบโครงสร้างสะพานส่วนต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
2. เสียง	<u>ช่วงที่ 1</u> - ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เดซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบนทางยกระดับต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน Parapet ความสูง ของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ดังนี้ - กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก เมืองครอบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2 - กม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้า เมืองครอบคลุมกองบังคับการตำรวจนครบาล 7	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนดอยู่ในพื้นที่คูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ซึ่งมีการออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

6-150

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
2. เสียง (ต่อ)	<p><u>ช่วงที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง (Absorptive) ชนิด Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ความสูงของกำแพงกันเสียงประมาณ 2 เมตร และติดตั้งบนทางยกระดับต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าฯ บน Parapet ความสูงของ Parapet ประมาณ 1 เมตร เมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 2 เมตร จะมีความสูงของกำแพงกันเสียงรวมประมาณ 3 เมตร ในบริเวณ ดังนี้ - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 19+700 ความยาวประมาณ 1,300 เมตร ฝั่งขาออก เมืองครอบคลุมวิทยาลัยราชสุดา และศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก - กม.ที่ 18+300 ถึง กม.ที่ 20+000 ความยาวประมาณ 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้า เมืองครอบคลุมคณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาลัยดุริยางคศิลป์ มหาวิทยาลัยมหิดล มหิตลสิทธาคาร อุทยานธรรมชาติวิทยาสิริรุกขชาติ และวัดหทัยนเรศวร 	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนด มีการออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้งตามที่มาตรการกำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
2. เสียง (ต่อ)	<u>ช่วงที่ 3</u> 1. ออกแบบกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียง(Absorptive) ชนิด Fiberglass Reinforced Plastic (FRP) ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 20 เดซิเบล(เอ) ความสูงของกำแพงกันเสียงประมาณ 2 เมตร ที่ทางหลักและทางคู่ขนานของทล.338 ฝั่งขาเข้าเมือง โดยติดตั้งบน Parapet ความสูง 1 เมตร ตั้งแต่ กม.31+190 ถึง กม.31+690 ความยาวประมาณ 500 เมตร บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติไทย	⊗	- บริเวณที่มาตรการกำหนด มีการออกแบบกำแพงกันเสียงไว้แล้ว แต่ยังไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้งตามที่มาตรการกำหนด โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
3. สัตว์ในนิเวศวิทยา ทางบก	<u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> - กำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ที่จะทำการติดตั้งเป็นกำแพงคอนกรีต ความสูงประมาณ 80 เซนติเมตร โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบนถนนระดับพื้นของ Ramp ทั้งฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ภายในพุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวมประมาณ 1,100 เมตร และบริเวณต่างระดับบนนครชัยศรี โดยติดตั้งกำแพงคอนกรีตบนถนนระดับพื้นของ Ramp ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ความยาวรวมประมาณ 1,600 เมตร	●	- มีการออกแบบกำแพงคอนกรีตความสูงประมาณ 80 เซนติเมตร บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ความยาวรวม 1,242 เมตรแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการติดตั้งกำแพงคอนกรีตแล้ว ซึ่งจากการตรวจสอบไม่มีสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถลอดออกมาสู่ถนนได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย	ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 1. ตำแหน่งจุดกลับรถทางลอด/ทางเชื่อม ที่มีอยู่เดิมให้ ปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ และเพิ่มสะพานกลับรถบริเวณ กม.22+050 และทางลอดบริเวณ กม.24+725 เพื่อเชื่อมต่อ การเดินทางระหว่างทางหลวงชนบท สายนฐ.3197 กับ ทล. 3316 โดยมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้าง 6 เมตร สูง 3 เมตร บริเวณ กม.22+050	●	- มีการออกแบบปรับปรุงจุดกลับรถ ทางลอด ทางเชื่อมเดิมแล้ว และ ออกแบบเพิ่มจุดกลับรถบริเวณ กม. 22+210 และทางลอดบริเวณ กม. 24+720 แล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการ ก่อสร้าง/ปรับปรุงจุดกลับรถ จึง ไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	2. การออกแบบเพื่อรองรับการจราจรฉุกเฉินบนทางคูขนานลอย ฟ้าบรมราชชนนี 2.1 ติดตั้ง Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้ที่ตำแหน่งระหว่างทาง ขึ้นลงถนนลอยฟ้าจำนวน 5 จุด คือ ตำแหน่ง กม. 13+600, 17+600, 21+600, 27+300 และ กม. 31+800 เนื่องจากเกิดเหตุฉุกเฉิน 2.2 ติดตั้งสัญลักษณ์บอกเลขหลักกม.ทุก ๆ ระยะ 100 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถระบุตำแหน่งตนเองขณะเกิด เหตุฉุกเฉินได้ 2.3 ติดป้ายไฟวิ่งเพื่อให้มีข้อความเตือนผู้ใช้ทาง เช่น เตือน การใช้ความเร็วที่เหมาะสม โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่ ผู้ใช้ทางขึ้นถึงทางยกระดับแล้วประมาณ 500 เมตร	●	- มีการออกแบบรองรับการจราจรฉุกเฉิน บนต่อขยายคูขนานลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว ได้แก่ Barrier แบบเคลื่อนย้ายได้, สัญลักษณ์บอกเลขหลักกม. และป้าย ไฟวิ่งเตือนผู้ใช้เส้นทาง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการ ก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

6-153

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะออกแบบรายละเอียด) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	3. ออกแบบกำแพงบังสายตา บริเวณความสูงของกำแพงบัง สายตาสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยติดตั้งบนสะพานคอนกรีต บนต่อขยายคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี - บริเวณ กม.16+800 ถึง กม.17+000 ยาวต่อเนื่อง ประมาณ 200 เมตร ด้านขวา ฝั่งขาออกซึ่งเป็นพื้นที่ตั้ง ของศูนย์ราชการรังสิตวิวัฒนา - บริเวณ กม.29+600 ถึง กม.30+400 ความยาว 800 เมตร ด้านซ้ายฝั่งขาเข้า ซึ่งเป็นที่ตั้งขงโรงผลิตธนาบัตร ของธนาคารแห่งประเทศไทย	⊗	- มีการออกแบบกำแพงบังสายตาบน ส่วนต่อขยายลอยฟ้าฯ ไว้แล้ว แต่ยัง ไม่ได้กำหนดตำแหน่งสำหรับติดตั้ง ตามที่มาตรการกำหนด และเมื่อมีการ ก่อสร้างจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
5. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม	1. ออกแบบท่อลอดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร/ท่อ ระบายน้ำ ขนาด 1.2x1.2 เมตร ในตำแหน่งของท่อระบาย น้ำที่มีอยู่เดิม	●	- มีการออกแบบท่อลอด/ท่อระบายน้ำ ของโครงการฯ ไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



มีประสิทธิผล



ไม่มีประสิทธิผล



ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



มีประสิทธิภาพมาก



มีประสิทธิภาพน้อย



ไม่มีประสิทธิภาพ



ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1. น้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 3 การก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามคลองของถนนระดับพื้นตัดผ่าน แหล่งน้ำ 8 แห่ง ได้แก่ คลองสุต คลองคราม คลองยาว คลองขุดใหม่ คลองนา 1 คลองนา 2 คลองประชานารถ และ คลองขุด จะต้องติดตั้ง Sheet Pie ล้อมรอบพื้นที่ที่จะก่อสร้าง ต่อม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน	⊗	- มาตรการที่กำหนดยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง สะพานข้ามคลองที่กำหนด จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
2. เสียง	ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ช่วงที่ 1 1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส ความหนาประมาณ 15 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 32 เด ซิเบล(เอ) ความสูงประมาณ 2 เมตร ติดตั้งบน ทางยกระดับ ต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีบน Parapet ความ สูง ของ Parapet ประมาณ 1 เมตร ความสูงของกำแพงกัน เสียงรวมประมาณ 3 เมตร บริเวณ กม.ที่ 10+370 ถึง กม.ที่ 10+530 ความยาวประมาณ 160 เมตร ฝั่งขาออก เมือง ครอบคลุมโรงพยาบาลธนบุรี 2 และกม.ที่ 10+940 ถึง กม.ที่ 11+060 ความยาวประมาณ 120 เมตร ฝั่งขาเข้า เมือง ครอบคลุมกองบังคับการตำรวจนครบาล 7 ให้แล้วเสร็จก่อน เปิดดำเนินการ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
2. เสียง (ต่อ)	<p>ช่วงที่ 2</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตรสามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล(เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม.16+841 ถึง กม.23+780 ครอบคลุมบริเวณชุมชนริมทางหลวงหมายเลข 338 วิทยาลัยราชสุตา ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล และวัดหทัยเรศวร</p>	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	<p>2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP ตามที่ออกแบบไว้บนทางคูขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี ที่ราวสะพานคอนกรีตความสูง 2 เมตร บริเวณ กม.18+300 ถึง กม.20+200 ความยาว 1,700 เมตร ฝั่งขาเข้าเมือง และกม.18+300 ถึง กม.19+700 ความยาว 1,300 เมตร ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ตามที่ออกแบบไว้ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ (ก่อนเปิดดำเนินการ)</p>	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	<p>ช่วงที่ 3</p> <p>1. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว Phywood ความหนา 13 มิลลิเมตรสามารถดูดซับเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) ที่พื้นที่เกาะกลาง กม. 31+190 ถึง กม. 31+690 ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 3 เมตร ครอบคลุมบริเวณพิพิธภัณฑ์หุ้งช้างไทย</p>	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดยเมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้งต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

**** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :** ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
2. เสียง (ต่อ)	2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดซับเสียงชนิด FRP ตามที่ ออกแบบไว้บนทางหลักและคูขนาน บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ไทย ความยาวประมาณ 500 เมตร สูงประมาณ 2 เมตร โดย ตั้งอยู่ที่ กม.31+190 ถึง กม.31+690	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนาน ลอยฟ้า ซึ่งยังไม่มีก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณ โดย เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว กรมทางหลวงจะกำหนดตำแหน่งติดตั้ง ต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
3. สัตว์ในระบบ นิเวศวิทยาทางบก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3</u> - ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Barrier Concrete) - ถนนระดับพื้นบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ความยาวรวม ประมาณ 1,100 เมตร	● ⊗	- โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่าง ระดับฉิมพลีและทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 4 มีการติดตั้งกำแพง คอนกรีตแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	● ⊗	- จากการตรวจสอบไม่มีสัตว์ใน พื้นที่ก่อสร้างที่สามารถลอด ออกมาสู่ถนนได้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการจึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
3. สัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	- ถนนระดับพื้นบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ความยาว 1,600 เมตร	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งกำแพงคอนกรีต จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง 1. แผนการลดผลกระทบต่อการจราจรในระยะก่อสร้าง (ก) กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิดจุดก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA แล้ว และอยู่ในระหว่างการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	(ข) กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 1. จัดทำแผนการจราจรและเส้นทางลัด พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้เส้นทางทราบว่าจะมีการก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการและผู้ใช้เส้นทางได้ทราบถึงการก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2. ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ถึงแผนการก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงาน กับตำรวจจราจรในท้องที่ส.ก.สาม พรานและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อจัดจราจรไม่ให้เกิดผลกระทบ ต่างๆ กับผู้สัญจร จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ด้านการคมนาคมจากการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	3. ประสานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรโดยเฉพาะใน ชั่วโมงเร่งด่วน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ได้มีการประสานงาน กับตำรวจจราจรในท้องที่ส.ก.สาม พรานและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อจัดจราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่าง ๆ กับผู้สัญจรในชั่วโมงเร่งด่วน จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา ด้านการคมนาคมจากการ ก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	4. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วนเช้า และเย็น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัด หลีกเลี่ยงการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน เช้าและเย็น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วง เร่งด่วน และไม่พบข้อร้องเรียน จากประชาชนต่อโครงการ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. บริเวณที่โครงการตัดผ่านถนนทางหลวงและถนนท้องถิ่น จะต้องติดป้ายเตือน สัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้ ผู้ใช้เส้นทางสังเกต เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืนจนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 800 เมตร โดยเฉพาะทางแยก สะพาน และทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพหลโยธินสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัด ติดตั้งป้ายแสดงแนว เขตการก่อสร้าง และแนวกันเขต ก่อสร้างอย่างชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้าง ได้อย่างชัดเจน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการ ก่อสร้างและกำแพงคอนกรีต ช่วยเพิ่มความสะดวกและความ ปลอดภัยแก่ผู้สัญจรได้ พร้อมไฟ กะพริบในจุดก่อสร้างเตือนผู้ สัญจรบนถนน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	6. จัดทำทางเบี่ยงทางรถข้ามถนนชั่วคราวให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาระหว่างสองข้างทางโครงการได้ในระยะก่อสร้าง โดยกำหนดให้จัดทำทางเบี่ยงและจุดกลับรถในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบด้านการจราจร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการปิดถนนทางหลักเพื่อก่อสร้างโดยใช้ทางคู่ขนานเป็นทางเบี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มา ระหว่างชุมชนได้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียมก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐานเพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนก่อนถึงเขตก่อสร้าง อย่างน้อย 800 เมตร และตลอดแนวด้านข้างของงานก่อสร้าง ด้านที่ติดกับช่องจราจรเดิมให้ติดตั้งกรวย แผงกั้น หรือกำแพงคอนกรีตชั่วคราวเป็นแนวตลอด และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้แก่ยานพาหนะที่แล่นผ่านไปมาบนทางหลวงในช่วงที่ทำการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการก่อสร้าง และแนวกันเขตก่อสร้างอย่างชัดเจน มีป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟกะพริบติดชัดเจน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- การติดตั้งป้ายแสดงแนวเขตการก่อสร้างและกำแพงคอนกรีตช่วยเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรได้ พร้อมไฟกะพริบในจุดก่อสร้างเตือนผู้สัญจรบนถนน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	8. การประชาสัมพันธ์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ ดังนี้ - ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการทราบถึงแผนการ ก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณ เส้นทางโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนว เส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทาง ทราบ และสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทางทราบว่า จะมีการก่อสร้างบริเวณใด และมีการ ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้ผู้ ใช้งานทางได้ทราบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ และ ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบถึงการ ก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	- ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการ ใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติต้องมีการประชาสัมพันธ์ ให้ทราบล่วงหน้า และต้องติดตั้งป้ายชี้แจงเพื่อให้สามารถ หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่า	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์การหลีกเลี่ยงใช้ เส้นทางทำทางเบี่ยงเพื่อให้ผู้สัญจร สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้ ที่สะดวกกว่า	●	- การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายเตือนแสดงแนวเขตการ ก่อสร้าง ไฟส่องสว่าง ไฟกะพริบ ช่วยเพิ่มความสะดวกและความ ปลอดภัยแก่ผู้สัญจรได้ในจุด ก่อสร้างเตือนผู้สัญจรบนถนน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(ค) จัดจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) ทำการตรวจสอบ การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบด้านระดับเสียงในขณะก่อสร้าง และจัดทำ รายงานเสนอสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ออกไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยนำเสนอ ต่อคณะกรรมการกำกับการศึกษา ก่อน จะนำเสนอรายงานต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือนต่อไป จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี อุบัติเหตุด้านเสียงจากการ ก่อสร้างเกิดขึ้น อีกทั้ง ผลการ ตรวจวัดระดับเสียงในช่วงที่ ผ่านมามีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ อีกทั้งได้ นำเสนอรายงานต่อสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน (เล่มเดือนมิถุนายน ถึง พฤศจิกายน 2563 เล่ม ประจำเดือนธันวาคม 2563 ถึง พฤษภาคม 2564 เล่ม ประจำเดือนมิถุนายน ถึง พฤศจิกายน 2564 และธันวาคม 2564 ถึงพฤษภาคม 2565) แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. แผนการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างและการเตรียมพื้นที่ สำหรับตั้งเข็มเจาะและวางเสาเข็ม ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการใช้พื้นที่บริเวณถนนเดิม เกือบทั้งหมด ดังนั้นจึงต้องจัดการจราจรเพื่อให้ยังคงใช้ เส้นทางสัญจรเดิมได้ ดังนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(ก) การก่อสร้างต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี กิจกรรมการก่อสร้างต่อขยายทางคูขนานลอยฟ้าถนน บรมราชชนนี จะใช้พื้นที่เกาะกลางถนนระดับพื้นของ ทางหลวงหมายเลข 338 ในการก่อสร้างฐานรากและ ตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวาง เสาเข็มจะต้องปิดช่องจราจรในช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ของช่องทางหลักข้างละ 1 ช่อง และจะต้องมีพื้นที่ ก่อสร้างและกองวัสดุอุปกรณ์ประมาณ 12-15 เมตร โดยในช่วงที่ 2 จะปิดช่องทางหลักทิศทางละ 1 ช่อง จึง ต้องก่อสร้างทางเบี่ยงโดยใช้เกาะกลางระหว่างทาง หลักกับทางขนาน เพื่อให้มีจำนวนช่องทางเพื่อใช้ในการ สัญจรเท่าเดิมประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบถึง แผนการดำเนินงานและระยะเวลาในการปิดหรือลด จำนวนช่องทางส่วนช่วงที่ 3 ปัจจุบันมี 3 ช่องจราจรต่อ ทิศทางจึงต้องก่อสร้างถนนคูขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี และหลังจากก่อสร้างฐานรากและตอม่อแล้ว จะต้องวางคานคอนกรีตอัดแรง ซึ่งอาจจะต้องปิด การจราจรบนช่องทางหลักทั้งหมด ดังนั้น จึงควร ดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อยสามารถใช้ ถนนคูขนานในการสัญจรได้ และจะต้องประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้งานทราบถึงแผนการดำเนินงานและระยะเวลา ในการปิดหรือลดจำนวนช่องทาง	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง หลวงหมายเลข 338 และทางคูขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 และ ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	ถนนบรมราชชนนี และหลังจากก่อสร้างฐานรากและ ตอม่อแล้วจะต้องวางคานคอนกรีตอัดแรง ซึ่งอาจจะต้อง ปิดการจราจรบนช่องทางหลักทั้งหมด ดังนั้น จึงควร ดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจรน้อยสามารถใช้ถนน คู่ขนานในการสัญจรได้ และต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ ทางทราบถึงแผนการดำเนินงานและระยะเวลาในการปิด หรือลดจำนวนช่องทาง				
	(ข) การก่อสร้างทางขึ้น-ลงทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรม ราชชนนี การก่อสร้างทางขึ้น-ลง ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนน บรมราชชนนีจะใช้ไหล่ทาง และพื้นที่เกาะกลางระหว่าง ทางหลักและทางคู่ขนานในการก่อสร้างฐานรากและ ตอม่อ รวมถึงใช้เป็นพื้นที่สำหรับตั้งเข็มเจาะและวาง เสาเข็ม เพื่อให้ยังคงใช้เส้นทางสัญจรเดิมได้โดยไม่มีการ ลดจำนวนช่องจราจร จึงควรดำเนินการหลังจากก่อสร้าง ต่อขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีแล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถเปิดใช้ช่องทางหลักได้ดังเดิม	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง หลวงหมายเลข 338 และทางคู่ขนาน ลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร รงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 และ ทางคู่ขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
4. การคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	(ค) การก่อสร้างถนนคู่ขนานในช่วงที่ 3 ปัจจุบันถนนในช่วงที่ 3 มี 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ดังนั้น สามารถก่อสร้างถนนระดับพื้นได้ โดยไม่จำเป็นต้องปิด ช่องทางหลักและไม่กระทบต่อการสัญจรในพื้นที่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง หลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	(ง) การก่อสร้างทางแยกต่างระดับ บริเวณทางแยกต่างระดับจะมีพื้นที่กว้างเพียงพอสามารถ ก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อให้มีจำนวนช่องทางใช้ในการสัญจร เท่าเดิมได้ แต่หากจำเป็นที่จะต้องปิดหรือลดจำนวน ช่องทางก็ควรที่จะดำเนินการในช่วงเวลาที่มีการสัญจร น้อย และจะต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรทราบถึง แผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการปิดหรือลด จำนวนช่องทาง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้าม แยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และ โครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์การทำทางเบี่ยงเพื่อให้ ผู้สัญจรสามารถหลีกเลี่ยงไปใช้ เส้นทางอื่นได้ที่สะดวกกว่า	●	- การทำทางเบี่ยงเพื่อเตรียม ก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อ การจราจรแต่อย่างใด จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> <u>ช่วงที่ 1</u> 1. ทางขึ้น-ลงพุทธมณฑลสาย 2 ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 2.5 เดือน ดังนี้ 1) เสไฟฟ้า 11 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ ระยะเวลาประมาณ 4 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้ง เสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุทธมณฑล สาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) เสไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน 15 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทาง เท้าใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วันโดยขณะทำการรื้อ ย้ายจะตั้งระบบแสงสว่างทดแทนในตำแหน่งที่เหมาะสม	⊗	- มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุด มณฑลสาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร งประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	3) ท่อระบายน้ำระยะ 830 เมตร ติดตั้งได้ทางเท้าใหม่และ ยกเลิกของเดิม ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะ ติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จ และเปิดใช้งานก่อนจะยกเลิก ของเดิม	⊗	- มาตรการที่กำหนดทางขึ้น-ลงพุด มณฑลสาย 2 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสร งประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง จึงไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้
	ช่วงที่ 2 1) แนวเส้นทางโครงการ (ก) ทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 2 ถึงทางแยกต่างระดับ พุดมณฑลสาย 4 (กม.12+780 ถึง กม.17+950) ใช้ ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 1 เดือน 1) เสไฟฟ้าจำนวน 6 ต้น จะรื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้า ใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน โดยขณะทำการรื้อย้าย จะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทาง เท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีกร ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 31 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 10 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3) เสาไฟแสงสว่าง (High Mast) จำนวน 4 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ตามความเหมาะสมต่อไป	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	(ข) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ถึงทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 (กม.18+500 ถึง กม.24+400) ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 1 สัปดาห์ ดังนี้ 1) เสาไฟแสงสว่าง จำนวน 16 ต้น จะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 ** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	(ค) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ 2.5 เดือน 1) เสาไฟฟ้าจำนวน 30 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อย้าย จะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทาง เท้าใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	●	- โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่าง ระดับฉิมพลีและทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 4 การไฟฟ้า ได้ดำเนินการ ขยับคอนเสาไฟฟ้าเพื่อหลบระยะแนว เขตกิจกรรมก่อสร้างแทนการรื้อย้ายเสา ไฟฟ้า จำนวน 5 ต้น บริเวณถนนพุทธ มณฑลสาย 4 (ทล.3310) ฝั่งมหาวิทยาลัย มหิดล จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการรื้อย้ายคอนเสาไฟฟ้าเพื่อหลบ ระยะแนวเขตกิจกรรมก่อสร้าง แทนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า โดยไม่ ส่งผลกระทบต่อประชาชน ใกล้เคียง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2) ท่อระบายน้ำระยะ 720 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 เดือน โดยจะติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะ ยกเลิกของเดิม	⊗	- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากบริเวณที่กำหนดไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)			- บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ		- เนื่องจากบริเวณที่กำหนดไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	(ง) ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ใช้ระยะเวลา ดำเนินการประมาณ 1 เดือน 1) เสาไฟฟ้าจำนวน 19 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะ ตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้า ใหม่ เพื่อให้มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	2) เสาไฟแสงสว่างจำนวน 33 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลาง ไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนของเดิม ก่อนจะก่อสร้างทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 18 วัน และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่ง ใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทางยกระดับ	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ พุทธมณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรร งบประมาณ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	3) ท่อระบายน้ำระยะ 20 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	4) ท่อจ่ายน้ำระยะ 65 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 2 วัน โดยจะ ติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิก ของเดิม ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	5) ท่อจ่ายน้ำระยะ 93 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 7 วัน โดยจะ ติดตั้งของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิก ของเดิม ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับพุทธ มณฑลสาย 5 ยังไม่มีการก่อสร้าง เนื่องจาก อยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 5 จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	ช่วงที่ 3 1) แนวเส้นทาง (ก) ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ถึงทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 (กม.24+000 ถึง กม. 28+475) ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 เดือน 1) เสาไฟฟ้าจำนวน 100 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ใช้ ระยะเวลาประมาณ 38 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้งเสา ทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้ มีไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2) เสาไฟแสงสว่างจำนวน 164 ต้น จะรื้อย้ายจากเกาะกลางไปติดตั้ง ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะก่อสร้าง ทางยกระดับ โดยใช้ระยะเวลาประมาณ 38 วัน และเมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่ เช่น ตอม่อหรือเพดานของทาง ยกระดับ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	(ข) ช่วงที่ 3 ทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ถึงทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี (กม.29+025 ถึง กม.33+550) ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 เดือน	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2. เสไฟฟ้าจำนวน 32 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้า ใหม่ใช้ระยะเวลาประมาณ 12 วัน โดยขณะทำการรื้อ ย้ายจะตั้งเสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าใน แนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. เสไฟฟ้าแสงสว่างจำนวน 58 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่าง เดิมก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 22 วัน และเมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางคูขนานลอยฟ้าฯ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 ** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) ทางแยกต่างระดับพหลโยธินสาย 7 1. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 7 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะกลาง ไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิมก่อนจะ สร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน และเมื่อก่อสร้าง เสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง คูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ อีกทั้งโครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพหล โยธินสาย 7 ไม่มีการรื้อย้ายเสา ไฟฟ้าที่เกาะกลางแต่อย่างใด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- ยังไม่ถึงเวลารื้อย้ายเสาไฟฟ้า จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2. ท่อจ่ายน้ำระยะ 191 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิก ของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 6 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพหลโยธินสาย 7 ได้มีการ ประสานการประสานงานภาคใน การติดตั้งท่อแนวใหม่ก่อนยกเลิก ของเดิม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ - บริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	● ⊗	- การรื้อย้ายท่อจ่ายน้ำไม่ส่งผล กระทบต่อประชาชน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากบริเวณที่กำหนดไม่ เกี่ยวข้องกับโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3) ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี 1. เสาไฟฟ้า จำนวน 72 ต้น รื้อย้ายไปติดตั้งบนทางเท้าใหม่ ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน โดยขณะทำการรื้อย้ายจะตั้ง เสาทดแทนเพื่อเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในแนวทางเท้าใหม่ เพื่อให้มี ไฟฟ้าใช้ได้ตามปกติ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
5. การรื้อย้าย สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. เสาไฟแสงสว่างจำนวน 71 ต้นจะรื้อย้ายไฟส่องสว่างจากเกาะ กลางไปติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อทดแทนแสงสว่างเดิม ก่อนจะสร้างทางยกระดับ ใช้ระยะเวลาประมาณ 27 วัน และ เมื่อก่อสร้างเสร็จจะติดตั้งในตำแหน่งใหม่	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มีการ ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	3. ท่อระบายน้ำระยะ 100 เมตร ติดตั้งใต้ทางเท้าใหม่ และ ยกเลิกของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 8 วัน โดยจะติดตั้ง ของใหม่ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มีการ ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	4. ท่อจ่ายน้ำระยะ 58 เมตร ติดตั้งท่อในแนวใหม่และยกเลิก ของเดิมใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน โดยจะติดตั้งของใหม่ ให้แล้วเสร็จและเปิดใช้ก่อนจะยกเลิกของเดิม	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางทาง แยกต่างระดับนครชัยศรี ยังไม่มีการ ก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับนครชัยศรี จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
6. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> (ก) กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องแจ้งบริษัทผู้รับเหมา ให้ทราบถึงเงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการระบายน้ำ และควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ ผู้รับเหมานำมามาตรการต่างๆ ไปประกอบแผนการดำเนินงาน ก่อสร้าง และนำเสนอให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนเริ่มเปิด ก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้แจ้งบริษัทผู้รับเหมาถึง เงื่อนไขมาตรการลดผลกระทบด้านการ ระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วมที่ได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำมามาตรการต่าง ๆ ไป ปฏิบัติแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ผู้รับเหมามีการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนด และไม่มี ปัญหาเรื่องน้ำท่วมซึ่งที่เกิดจาก โครงการก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
6. การควบคุมและ ระบายน้ำท่วม (ต่อ)	(ข) กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลให้ ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอไว้ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้ กำกับดูแลให้ ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนงานที่เสนอ ไว้ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิผล	●	- ผู้รับเหมามีการปฏิบัติตามแผน ที่กำหนด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
7. การโยกย้ายและ เวนคืน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u> 1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินตลอดแนว เส้นทางตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและ เป็นธรรม โดยควรจัดตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาทรัพย์สิน ตามขั้นตอนของกฎหมาย ประกอบด้วย ผู้แทนของกรมทาง หลวง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนส่วนราชการในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น รวมทั้งผู้แทนผู้ได้รับผลกระทบจากการ เวนคืน เพื่อกำหนดราคาที่เหมาะสม และค่าเสียหายอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อเจ้าของ ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ถูกเวนคืน และต้องดำเนินการแล้วเสร็จ ก่อนการดำเนินการก่อสร้าง	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี ได้จัดตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคาทรัพย์สินของผู้ได้รับ ผลกระทบจากการเวนคืนตาม กฎหมายที่กำหนดอย่างเป็นธรรม จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิผล - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลัดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	● ⊗	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการ เวนคืนที่ดินได้รับทราบการ กำหนดราคาเวนคืนแล้ว จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	2. เปิดโอกาสให้ราษฎรที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากโครงการ ได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของ โครงการ คือระยะเตรียมการก่อสร้างและระหว่างก่อสร้าง ของโครงการ โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูล ข่าวสาร ตลอดจนการเสนอข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อ โครงการ การมีส่วนร่วมในการพิจารณาการจัดซื้อและกำหนด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โดยแขวงทางหลวงฯ ได้มี การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการและการจ่ายค่า เวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ให้ทราบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการ เวนคืนที่ดินได้รับทราบแล้ว จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
7. การโยกย้ายและเวนคืน (ต่อ)	และโดยการออกพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ได้เสนอแนวทางที่ควรเพิ่มเติมการดำเนินการในเชิงสังคม และเปิดโอกาสให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้ที่ได้รับผลกระทบบวกเสริมในการดำเนินงานในขั้นตอนที่จะเอื้อให้เกิดการยอมรับสำหรับการพัฒนาโครงการ โดยเน้นการใช้ประชาสัมพันธ์ การสร้างความสัมพันธ์อันดีกับผู้ถูกเวนคืน และเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนดราคาที่ดินที่เป็นธรรมและเป็นที่ยอมรับ				
	4. กรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบถูกเวนคืนที่ดิน และโรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างหลายครั้ง หรือมากกว่า 1 ครั้ง และต้องย้ายออกจากที่อยู่อาศัยทุกครั้ง ซึ่งต้องมีหลักฐานที่สามารถพิสูจน์ได้ตามกฎหมาย กรมทางหลวงต้องพิจารณากรณีนี้เป็นกรณีพิเศษ โดยคิดเป็นค่าทดแทนความเสียหายทางจิตใจอ้างอิงตามหัวข้อ “ค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน” คู่มือการกำหนดเงินค่าทดแทนตามพ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 โดยนำมาพิจารณาเป็นค่าทดแทนเพิ่มเติมอีกเท่าตัว เพื่อเป็นมาตรการเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบในกรณีดังกล่าว	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน หลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดินแต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัณลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
7. การโยกย้ายและ เวนคืน (ต่อ)	5. กรณีที่มีได้รับผลกระทบถูกเวนคืนที่ดินหลายครั้งหรือมากกว่า 1 ครั้ง พิจารณาค่าทดแทนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ทั่วไป เว้น แต่บางกรณีที่มีมติเห็นชอบจากหน่วยงานที่รับผิดชอบให้มีการ เยียวยาเพิ่มเติมเป็นกรณีๆไปตามความเหมาะสม	⊗ ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี ยังไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการ ถูกเวนคืนที่ดินหลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้ - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืนที่ดิน แต่อย่างใด จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗ ⊗	- เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน หลายรอบหรือมากกว่า 1 ครั้ง จากการพัฒนาโครงการ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ - เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลาง แนวทางการออกแบบภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางควรมีการปลูก ต้นไม้และไม่คลุมดินเพื่อใช้แบ่งขอบเขตเกาะกลางถนน ซึ่งจะ เหมาะสมกว่าการปลูกต้นไม้ใหญ่ เนื่องจากข้างบนเป็นทาง ยกระดับ และอาจส่งผลกระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ ใหญ่และโครงสร้างของทางยกระดับ ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ที่ปลูกตามแนวเกาะกลางใต้ทางยกระดับมีแนวความคิดใน การออกแบบจากลวดลายสายน้ำ เสมือนเป็นการเคลื่อนไหว ของคลื่นน้ำให้เกิดความต่อเนื่องทางสายตาสำหรับผู้สัญจร ผ่านไปมา โดยพืชพรรณที่เลือกใช้ในโครงการ ได้แก่ ต้นคริสติ น่า ต้นลิ้นกระบือ และต้นกระดุมทองต้น โดยมีระยะห่างของ ต้นประมาณ 7.80 เมตร	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทาง หลวงหมายเลข 338 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการ จัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)	<p>2. บริเวณพื้นที่ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4</p> <p>ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความระเบียบเรียบร้อย และส่งเสริมภูมิทัศน์ที่สวยงามคล้ายกับพื้นที่โดยรอบ โดยการปรับปรุงขอบบ่อน้ำเดิมให้มีความเรียบร้อย โดยไม่มีการปรับถมพื้นที่บ่อน้ำ/พื้นที่ชุ่มน้ำที่สามารถรับน้ำได้ในช่วงฤดูฝน และปลูกต้นไม้ใหญ่ให้เป็นกลุ่มเพื่อให้เป็นจุดหมายต่อการรับรู้ขณะเดินทางเข้าถึงบริเวณพุทธมณฑลและมหาวิทยาลัยมหิดล เน้นการปลูกต้นไม้ที่มีความสำคัญทางพุทธศาสนา คงทน แข็งแรง และดูแลรักษาง่าย การออกแบบภูมิทัศน์เน้นประโยชน์ทางสายตามากกว่าการเข้าไปใช้งาน เนื่องจากการเข้าถึงพื้นที่ค่อนข้างยากและอันตราย ต้นไม้ที่เลือกใช้ได้แก่ ต้นรัตมา สุพรรณิการ์ โสภณน้ำ หลิว ตะแบกนา หูกกระจัง ปาล์มหางจิ้งจอก จิกน้ำหรืออินทนิลน้ำ เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บ้านไม้รู้อย ช่างก้อย และหญ้านวลน้อย</p>	⊗	- บริเวณที่กำหนดอยู่ในบริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4 ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากบริเวณที่กำหนดไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)	3. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ปรับปรุงพื้นที่ภายในให้เป็นจุดหยาดน้ำ เน้นการปลูกต้นปาล์ม ทางฝั่งจอกเป็นกลุ่ม สร้างการรับรู้ที่แปลกตาระหว่างการ สัญจรผ่านพื้นที่ และเพิ่มเส้นสายแนวตั้งในงานภูมิทัศน์ของลำ ต้นปาล์มทางฝั่งจอกให้กระจายอยู่ในพื้นที่ทางแยกต่างระดับ และปลูกต้นไทรทองตลอดแนวพื้นที่เพื่อใช้เป็นแนวรั้วต้นไม้ และเปิดทางเข้า-ออกให้สามารถเข้าไปใช้งานหรือดูแลรักษา พื้นที่ภายในได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 5 ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่าง การจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลา ดำเนินการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	4. บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 ปรับปรุงทางเดินเท้าให้มีความต่อเนื่องระหว่างบาทวิถีกับพื้นที่ เกาะกลางทางแยกต่างระดับ ซึ่งมีแนวดันตะแบกตลอดแนว ถนนนำสายตาสู่พื้นที่เกาะกลางทางแยก และเปลี่ยนลักษณะ ต้นไม้ถนนเป็นต้นไม้ประเภทปาล์มทางฝั่งจอก โข้วลำต้นและ ใบ ปลูกสลับระหว่างเป็นกลุ่มภายในพื้นที่ โดยมีไม้พุ่มปลูกเป็น แนวรั้วอย่างต้นเทียนทองตลอดแนวเกาะกลาง และเว้นทางเข้า เพื่อให้การเข้าไปดูแลรักษาภายในได้ง่าย	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยก ต่างระดับพุทธมณฑลสาย 7 อยู่ใน ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่มีการ ปรับปรุงภูมิทัศน์แต่อย่างใด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลา ดำเนินการ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
8. ปรับปรุงภูมิทัศน์ (ต่อ)	5. บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ปรับปรุงภูมิทัศน์เพิ่มเติมงานภูมิทัศน์ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เช่น การปรับปรุงพื้นที่จอดรถ การปรับปรุงการเดินและทางวิ่งออกกำลังกาย ภายในสวนเพิ่มพื้นที่ลานจอดรถกิจกรรมเอนกประสงค์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้หลากหลายทั้งการใช้เป็นลานออกกำลังกาย ลานกิจกรรมทางศิลปะวัฒนธรรม และประเพณี เป็นต้น รวมถึงการปลูกต้นไม้ ได้แก่ ต้นรัตนนา สุพรรณิการ์ ไส้กน้ำ หลิว ตะแบก พุกระจง ปาล์มทางจิ้งจอก จิกน้ำ หรืออินทนิลน้ำ เป็นต้น ส่วนไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ ไทรทอง บานไม่รู้โรย ชาฮกเกี้ยน และหญ้านวลน้อย นอกจากนี้ ยังเพิ่มเติมที่พักผ่อนริมน้ำ เพิ่มศาลาเพื่อให้เป็นจุดแวะพัก และนั่งพักผ่อนบริเวณริมน้ำ เป็นต้น	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ซึ่งยังไม่มีมีการก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> กรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้บริษัทผู้รับเหมาทราบถึงเงื่อนไขของมาตรการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างได้รวบรวมไว้ภายใต้แผนปฏิบัติการนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	(ก) การเตรียมทางเข้า-ออกที่พักคนงานและสำนักงานควบคุม การก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่จอดรถและพื้นที่ว่างอื่น ๆ ควรมี การปรับปรุงให้มีความเสถียร เช่น โรยด้วยกรวด ปูลาดด้วย วัสดุที่ลดการเกิดฝุ่น ลดการชะล้างพังทลาย ตลอดจนมีการ ปลูกพืชคลุมดิน ถ้าสามารถดำเนินการได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการ ปรับพื้นที่บริเวณสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน โดยการโรยพื้น ด้วยหินกรวด และปูคอนกรีตพื้น อาคารแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี การ ชะล้างพังทลายหรือเกิดฝุ่นใน พื้นที่ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	(ข) การจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ผู้รับเหมา จะต้องจัดวางระบบระบายน้ำเป็นอย่าดี ทั้งระบบระบายน้ำ เสียที่เกิดจากการชักล้าง ห้องน้ำ ห้องส้วม และระบบระบาย น้ำฝนในพื้นที่สำนักงานฯ และที่พักคนงานก่อสร้าง โดยต้อง คำนึงถึงความลาดชันของพื้นที่การซึม และการไหลนองของน้ำ ตลอดจนพื้นที่รับน้ำ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่พัก ขณะเดียวกันต้องไม่เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ข้างเคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ สำนักงานและบ้านพักคนงาน สำหรับ น้ำใช้จากห้องน้ำ การชักล้าง โดยจะ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบน้ำท่วม หรือปัญหาการระบายน้ำจาก โครงการก่อสร้าง อีกทั้งคุณภาพ น้ำทิ้งในช่วงที่ผ่านมาพบว่าอยู่ ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	(ค) สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการขึ้น ต่ำ ดังนี้ 1) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอต่อความต้องการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดหา น้ำดื่มและน้ำประปาอย่างเพียงพอต่อ ความต้องการของคนงาน จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบน้ำดื่มและ น้ำประปาเพื่ออุปโภคมีความ เพียงพอต่อความต้องการของ คนงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	2) จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนพนักงาน และมีระบบบำบัดน้ำเสียที่เป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้ง ระบบระบายน้ำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มี ห้องน้ำ ห้องส้วม ที่เพียงพอต่อ พนักงาน และมีการติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียบริเวณสำนักงานและบ้านพัก คนงานโดยไม่มีภาระระบายออกสู่ ภายนอก จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ทิ้งในบ้านพักคนงานในช่วงที่ ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	3) จัดเตรียมถังรองรับขยะและฝาปิดให้เพียงพอ เพื่อรองรับ ขนานมาพักไว้ในบริเวณที่พักขยะก่อนส่งให้หน่วยงานใน ท้องถิ่นนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ รวบรวมขยะใส่ถุงดำและนำไปทิ้งไว้ที่ ถังขยะที่ทางอบต.ได้กำหนดไว้ จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบทางโครงการ มีถังขยะรองรับก่อนนำไปทิ้ง รวมในบริเวณที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรง คนอง กำหนด โดยไม่มีขยะหก เรี่ยราด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	4) รวบรวมและคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ คัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่าย ยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อ ไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่นจึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีการคัดแยก ขยะรีไซเคิลก่อนนำไปรวบรวม ให้อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง กำจัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5) จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อรองรับ น้ำเสียจากโรงอาหาร สำนักงานชั่วคราว ห้องน้ำห้องส้วม ฯลฯ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก บนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียบริเวณสำนักงานและ บ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อย ออกสู่พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ทั้งในบ้านพักคนงานในช่วงที่ ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	6) ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัย เช่น จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเดิน ให้มีทางออกฉุกเฉิน และเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีการจัดสถานที่ทำงานเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เป็นระเบียบปลอดภัยและมีแสงสว่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบการจัดสถานที่ทำงานเก็บอุปกรณ์ต่างๆ เป็นระเบียบปลอดภัย มีแสงสว่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอไว้ในที่เหมาะสม มีป้ายบอกชัดเจน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากไม่มีอัคคีภัยและไม่มีคนงานได้รับบาดเจ็บจากการก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	(ง) บ้านพักคนงานก่อสร้างการจัดผังบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างจะประยุกต์ใช้มาตรฐานการออกแบบอาคารชั่วคราว สำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐานว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-34) ทั้งนี้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการขั้นต่าดังนี้				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	1) อาคารที่พักคนงานแยกเป็นสำหรับคนโสดหรือสำหรับ ครอบครัว	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ จัดทำที่พักอาศัยของคนงานแยกเป็น ระเบียบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีการจัดทำที่พักอาศัยของ คนงานแยกเป็นระเบียบ จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2) ทางระบายน้ำฝนอย่างเพียงพอ และมีตะแกรงดักขยะ ก่อนปล่อยออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณทางระบายน้ำ ของโครงการก่อนปล่อยออกสู่ทางระบาย น้ำสาธารณะ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา การกีดขวางการระบายน้ำใน พื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	3) ห้องครัวอยู่ห่างที่พักอาศัยประมาณ 2-3 เมตร และมี หลุมลึกไม่น้อยกว่า 2-3 เมตร และมีหลุมลึกไม่น้อยกว่า 1 เมตร สำหรับเศษอาหารและสามารถกลบทิ้งเป็นครั้ง คราวได้	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ แยกพื้นที่ประกอบอาหารห่างจากที่ พัก 2-3 เมตร และได้รวบรวมเศษ อาหารใส่ถุงทิ้งในจุดทิ้งขยะ เพื่อให้ อบต.มาดำเนินการเก็บขนกำจัดต่อไป และมีบ่อดักไขมันในจุดล้างภาชนะ อีกทั้ง ทางโครงการไม่มีการขุดหลุม ฝังเศษอาหารในพื้นที่โครงการแต่ อย่างใด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบไม่พบเห็น เศษอาหารตกหล่นเรียราดอยู่ บริเวณห้องครัว ที่พักอาศัย และ บริเวณจุดทิ้งขยะ และมีบ่อดัก ไขมันไม่ให้มีการปนเปื้อนไขมัน ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ จึงถือได้ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4) ถังรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีถัง ขยะรองรับก่อนนำไปทิ้งรวมใน บริเวณที่อบต.กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีถังขยะ รองรับเพียงพอก่อนนำไปทิ้ง รวมบริเวณที่อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรง คนอง กำหนดไว้ และไม่มีขยะ ตกหล่นเรียราด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	5) กำจัดขยะตามระเบียบการกำจัดขยะท้องถิ่นนั้น ๆ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีถุง ดำรองรับขยะแล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้ง ขยะเพื่อให้อบต.มาเก็บรวบรวมเพื่อ นำไปกำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีถุงดำรองรับ ขยะแล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะ เพื่อให้อบต.ทอมเกร็ด อบต.ท่า ตลาด และอบต.ทรงคนอง มา เก็บรวบรวมเพื่อนำไปกำจัด ต่อไป จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	6) สร้างห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใน อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มี ห้องน้ำ/สุขาเพียงพอถูกสุขลักษณะ เพียงพอทั้งในสำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบมีห้องน้ำ/ สุขาเพียงพอถูกสุขลักษณะ เพียงพอทั้งในสำนักงาน โครงการและบ้านพักคนงาน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7) ห้องน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 7 ตารางเมตรต่อ 20 คน และจะต้องมีบ่อเก็บน้ำหรือถัง เก็บน้ำ ก้อนน้ำให้เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักแห้ง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ใน พื้นที่พักอาศัยของคนงานมีพื้นที่ อาบน้ำและบ่อซักล้างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบในพื้นที่พัก อาศัยของคนงานมีพื้นที่อาบน้ำ และบ่อซักล้างเพียงพอ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	8) ทางระบายน้ำใช้แล้วโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะ หรือบ่อดักตะกอน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีทาง ระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดัก ตะกอนแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- มีทางระบายน้ำพร้อมบ่อดักจาก การใช้น้ำในสำนักงานและ บ้านพักคนงานเพื่อปล่อยออกสู่ ทางน้ำสาธารณะ และจากการ ตรวจสอบไม่พบน้ำท่วมขังจาก โครงการแต่อย่างใด จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก
	9) ระบบบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขา	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำ เสียบริเวณสำนักงานและบ้านพัก คนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยออกสู่ พื้นที่ภายนอกแต่อย่างใด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ทั้งในบ้านพักคนงานในช่วงที่ ผ่านมาพบว่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	10) ไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขาอย่างเพียงพอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มี ไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขาอย่างเพียงพอ จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบบ้านพัก คนงานมีไฟฟ้าในห้องน้ำ-สุขา อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	11) ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีขนาด 15 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 ชุดต่ออาคารที่พักหรือติดตั้งไว้ใน ระยะทางไม่เกิน 20 เมตร ในกรณีที่พักเกินกว่า 1 ชั้น ให้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกชั้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากไม่มีอัคคีภัยเกิดขึ้น จึง ไม่'สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	12) ป้อมยามในส่วนที่เป็นบ้านพักคนงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ จัดให้ มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน พื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยป้องกัน บุคคลภายนอกเข้าในพื้นที่ โครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	13) ระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภค-บริโภค	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ติดตั้ง ระบบสาธารณูปโภคไว้อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบโครงการ ติดตั้งระบบสาธารณูปโภคไว้ อย่างเพียงพอ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	(จ) มาตรการป้องกันผลกระทบจากบ้านพักคนงานก่อสร้างต่อ ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงในการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ ใกล้เคียงโดยรอบ ดังนี้ 1) มีการกำหนดกฎเกณฑ์และความสอดคล้องดูแลพฤติกรรม คนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อให้เกิดความ เดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชนและ พื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานปฏิบัติผิดจะต้องมีการว่ากล่าว ตักเตือน ลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความ เหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ อบรมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้ อยู่อาศัยในชุมชนใกล้เคียง จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบไม่พบข้อ ร้องเรียนจากชุมชน จึงถือได้ว่า มีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2) จัดให้มีรั้วที่บ่อบำบัดโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างสูงประมาณ 2 เมตร พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำ บริเวณบ้านพักคนงาน และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการติดตั้งรั้วที่บริเวณที่พักคนงาน และจุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบที่พักคนงาน จุดเก็บของวัสดุต่าง ๆ มีรั้วที่ติดตั้งเพื่อบังสายตาแก่ผู้สัญจรไปมาบริเวณนั้น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติและสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการตรวจประวัติและสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการตรวจประวัติและสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงซื้อพร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงานให้ปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคนงานมีการปฏิบัติตามกฎระเบียบและไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	5) ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างอาคาร	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ออกกฎระเบียบควบคุมห้ามเล่นการ พนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคนงานมีการ ปฏิบัติตามกฎระเบียบและไม่มี ข้อร้องเรียนจากประชาชน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงาน ให้ปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคนงานมีการ ปฏิบัติตามกฎระเบียบและไม่มี ข้อร้องเรียนจากประชาชน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกัน หรือระหว่าง คนงานก่อสร้างกับชุมชนใกล้เคียง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงาน ให้ปฏิบัติตาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบคนงานมีการ ปฏิบัติตามกฎระเบียบและไม่มี ข้อร้องเรียนจากประชาชน จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
9. บริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง (ต่อ)	8) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานโครงการ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีจุด รับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงาน ควบคุมงาน จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- จากการตรวจสอบทางโครงการ ยังไม่มีเรื่องร้องเรียน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้
	(ฉ) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาจะต้องรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างใน พื้นที่ก่อสร้างสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน โดยจะต้อง ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หมวด 3 เรื่องการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย และใช้เมื่อ เปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็ว โดย กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน และทำการรื้อย้ายให้ แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน ภายหลังจากการรื้อย้ายสิ่งก่อสร้างออกจาก พื้นที่ต้องปรับพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ โดยจะคืน พื้นที่ให้แนวทางหลวงที่รับผิดชอบ ต่อไป ภายหลังจากการก่อสร้างแล้ว เสร็จ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน	<u>ระยะก่อสร้าง</u> 1. การจัดการของเสีย 1) ขยะมูลฝอย ที่เกิดจากคนงานก่อสร้าง การเก็บรวบรวมปริมาณ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมถุงขยะ รองรับมูลฝอยตามพื้นที่ก่อสร้าง โดยพิจารณาจัดวางให้สะดวกใน การใช้งานและเก็บขน/เคลื่อนย้าย รวมทั้งจัดให้มีระบบการคัด แยกขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ และให้มีเจ้าหน้าที่จัดเก็บ เพื่อรอ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มี ถุงดำรองรับขยะแล้วนำไปทิ้งบริเวณที่	●	- จากการตรวจสอบมีถุงดำรองรับ ขยะแล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะ เพื่อให้อบต.มาเก็บรวบรวมเพื่อ นำไปกำจัดต่อไปจึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	การเก็บขนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบในช่วงที่ 1 ติดต่อ ประสานงานขอใช้บริการกับสำนักงานเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ในช่วงที่ 2 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการกับเทศบาลตำบล ศาลายา และในช่วงที่ 3 ติดต่อประสานงานขอใช้บริการกับ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตำหนัก จังหวัดนครปฐม		อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และ อบต.ทรงคนอง กำหนดไว้ ซึ่งอบต.จะ มาเก็บรวบรวมและนำไปกำจัดต่อไป จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ		
	2) เศษวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก เศษ พลาสติก ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจัดให้มีการคัดแยก ส่วนที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อ ขยะรีไซเคิล ส่วนที่ไม่สามารถคัดแยกได้ต้องรวบรวมส่ง หน่วยงานที่รับกำจัดนำไปกำจัดต่อไป	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ คัดแยกขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไป จำหน่ายยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีการคัดแยก ขยะรีไซเคิล เพื่อส่งไปจำหน่าย ยังบริษัทที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อไม่ให้ปนกับขยะประเภทอื่น จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
 ** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	3) ของเสียอันตราย ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่น และแบตเตอรี่ใช้งานแล้ว เป็นต้น แล้วจัดเตรียมให้มีถัง เก็บรวบรวมของเสียอันตราย และติดต่อให้หน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ประสานบริษัทเอกชนมารับของเสีย อันตรายไปกำจัด จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการประสานบริษัทเอกชนมา รับของเสียอันตรายไปกำจัด จึง ถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. การกำจัดน้ำเสีย 1) น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคของคนงาน ก่อสร้าง ทางผู้รับเหมาจะดำเนินการจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบ เคลื่อนที่ที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน พร้อม ทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองเติม อากาศ เพื่อไม่ให้น้ำเสียปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ และทำการสูบ ตะกอนออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำ หรือเมื่อ ถึงเต็ม ซึ่งผู้รับเหมาต้องติดต่อประสานงานขอใช้บริการรถ กำจัดสิ่งปฏิกูลจากสำนักงานเขตตลิ่งชัน กทม. ในช่วงที่ 1 สำนักงานเขตทวีวัฒนา กทม. และเทศบาลตำบลศาลายา ในช่วงที่ 2 เข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดต่อไป สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจาก การใช้น้ำอุปโภคบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานในช่วงที่ 1	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มี ห้องสุขาถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างเพียงพอกับคนงาน และมีบ่อ บำบัดสิ่งปฏิกูลโดยไม่มีการระบาย ออกสู่ภายนอก ซึ่งหากบ่อบำบัดเต็ม จะมีการประสานงานกับอบต.ในการ มาสูบสิ่งปฏิกูล และจากการตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้งภายหลังจากผ่านระบบ บำบัดแล้ว พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ทิ้งของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	โดยมีคณงานสูงสุดรวมทุกกิจกรรมการก่อสร้างโดยจะรวมคนงาน ก่อสร้างในช่วงที่1 และช่วงที่ 2 ประมาณ 340 คนทำให้เดนนํ้าเสีย จากการอุปโภคประมาณ 19. 04 ลบ.ม./วันนํ้าเสียจะถูกบำบัด ด้วยระบบบำบัดนํ้าเสียสำเร็จรูป โดยวิธีการบำบัดใช้ระบบบำบัด นํ้าเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) แบบผสมผสานชนิดกรองไร้อากาศและเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง (Anaerobic Filter and Contact Aeration Process) โดยนํ้าเสีย ที่ผ่านการบำบัดจะระบายลงสู่บ่อกักนํ้าทิ้ง (สามารถกักเก็บนํ้า อย่างน้อย 1 วัน) เพื่อให้มั่นใจได้ว่ามีลักษณะนํ้าทิ้งอยู่ใน มาตรฐานตามคุณสมบัตินํ้าทิ้งจากอาคารประเภทคตามมาตรฐาน ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานการระบายนํ้าทิ้งจากอาคารบางประเภทและบาง ขนาด ในกรณีที่นํ้าเสียไม่ได้มาตรฐานจะถูกปล่อยเข้าบ่อกักนํ้า ฉุกเฉิน (สามารถกักเก็บนํ้าอย่างน้อย 1 วัน) เพื่อปรับปรุง คุณภาพนํ้าให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก และ กำหนดมาตรการให้มีการตรวจวัดคุณภาพนํ้าทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง				

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
10. สุขภาพ สิ่งแวดล้อม บริเวณ สำนักงาน โครงการและ บ้านพักคนงาน (ต่อ)	2) น้ำฝนปนเปื้อน ที่ตกลงบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการและ บ้านพักคนงาน ปริมาณสูงสุดประมาณ 86.4 ลบ.ม. น้ำปนเปื้อน จะไหลรวมลงรางระบายน้ำคอนกรีต น้ำฝนปนเปื้อนไหลเข้า บ่อดักไขมัน ก่อนระบายลงสู่บ่อดักน้ำทิ้งเพื่อให้มั่นใจได้ว่ามี ลักษณะน้ำที่อยู่ในมาตรฐานตามคุณสมบัติน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภทค.ตามมาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจาก อาคารบางประเภทและบางขนาด ในกรณีที่น้ำเสียไม่ได้ มาตรฐานจะถูกปล่อยเข้าบ่อดักน้ำลูกเหวี่ยง เพื่อปรับปรุง คุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก และ กำหนดมาตรการให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เดือนละ 1 ครั้ง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ และ บ้านพักคนงานมีรางระบายน้ำฝน โดยรอบพื้นที่โดยมีบ่อดักตะกอนซึ่งใช้ รองรับไขมันแทนก่อนจะระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะทางเท้าต่อไป จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- จากการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ทิ้งของโครงการในช่วงที่ผ่านมา พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	3) น้ำเสียจากโรงซ่อมเครื่องจักร จะไหลผ่านถังดักไขมัน เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออก รวบรวมส่งให้บริษัทเอกชน นำไปกำจัด น้ำเสียที่แยกไขมันและน้ำมันแล้วจะระบายลง สู่บ่อดักน้ำทิ้ง (สามารถกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน)	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มี โรงซ่อมเครื่องจักรในพื้นที่โครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่จำเป็นต้องมีโรง ซ่อมเครื่องจักร จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
11. การ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของ โครงการ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง (ก) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานในภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานในภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	(ข) จัดตั้งหน่วยมวลชนสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกันและกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ และความปลอดภัยของโครงการ โดยดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 12 เดือน ทั้งนี้ หน่วยมวลชนสัมพันธ์ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ที่สามารถอธิบายลักษณะโครงการ และสามารถเผยแพร่ข้อมูล ให้ประชาชนได้ รวมทั้งชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการให้ประชาชนเข้าใจได้ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาพิจารณาความเหมาะสมในการปรับรายละเอียดการดำเนินงานในส่วนต่าง ๆ ของโครงการ โดยให้มีสำนักงานอยู่ ณ สถานที่ราชการในท้องถิ่น ได้แก่ เขตการทาง แขวงการทาง นอกจากนี้ ควรมีกล่องรับความคิดเห็นและเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนด้วย	●	- กรมทางหลวงมีการประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ก่อนก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของโครงการแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบมีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และผู้ใช้เส้นทางได้ทราบถึงการก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
11. การ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของ โครงการ (ต่อ)	ซึ่งการจัดหน่วยมวลชนสัมพันธ์เป็นการดำเนินการมีส่วนร่วม ของประชาชนรูปแบบหนึ่งตั้งแต่ระยะต้นๆ				
	(ค) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนทราบถึงขั้นตอนการ จ่ายค่าเวนคืนทรัพย์สิน รวมถึงสิทธิในการขออุทธรณ์ค่า เวนคืนอย่างละเอียด ทั้งนี้ ควรดำเนินการก่อนสำรวจพื้นที่ เวนคืนและสิ่งปลูกสร้าง พร้อมประเมินค่าทดแทนทรัพย์สิน อย่างน้อย 6 เดือน โดยการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ ได้แก่ แผ่นพับ จดหมายข่าว และ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เป็นต้น	● ⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โดยแนวทางหลวงฯ ได้มี การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการและการจ่ายค่า เวนคืนต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ให้ทราบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล - โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบน ถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการ ก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มีการเวนคืน ที่ดินแต่อย่างใด จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	● ⊗	- ผู้ได้รับผลกระทบจากการ เวนคืนที่ดินได้รับทราบการ กำหนดราคาเวนคืนแล้ว จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก - เนื่องจากไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ ได้
	(ง) สำรวจข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ ประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมากำหนดกรอบและ แผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการ ของประชาชนได้ และสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานใน ขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็น ธรรม	●	- กรมทางหลวงได้สำรวจข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ ประชาชนในพื้นที่ศึกษาเพื่อนำมา กำหนดกรอบและแผนงานก่อนการ ดำเนินการก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการนำข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชน ในพื้นที่มากำหนดแผนงานก่อน การดำเนินการก่อสร้างแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
11. การ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของ โครงการ (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง 1. ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และ ภาคเอกชนเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมทั้งเพื่อแก้ไขปัญหา ร่วมกันในระหว่างการก่อสร้าง	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ กับ ประชาชนที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ อีกทั้งได้ประสานกับหน่วยงานราชการ ในพื้นที่เพื่อให้ประชาสัมพันธ์ประชาชน ในพื้นที่ทราบแล้ว จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และผู้ใช้เส้นทางได้ทราบถึงการ ก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	2. เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนในระยะ ก่อสร้างพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแล และอำนวยความสะดวกด้าน การจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโดยเฉพาะในช่วงที่ ก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ท้องถิ่นใช้งานประจำ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลให้ ประชาชน พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ดูแล และอำนวยความสะดวกด้าน การจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามีประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และผู้ใช้เส้นทางได้ทราบถึงการ ก่อสร้างโครงการ พร้อมมี เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้าน จราจรและไม่มีข้อร้องเรียนใด ๆ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
11. การ ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของ ประชาชนของ โครงการ (ต่อ)	3. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ต้องแจ้งให้ชุมชนทราบ ล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำชุมชนอย่างน้อย 15 วัน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ใน การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่มี การแจ้งให้ชุมชนทราบแล้วตั้งแต่ออก เข้าพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่ มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน ทราบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	4. ร่วมประชุมกับส่วนราชการระดับอำเภอและท้องถิ่นตามแนว เส้นทางโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นช่องทางในการ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ แผนวางโครงการ ความก้าวหน้าปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ มีการ ประชุมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น ได้แก่ อบต.หอมเกร็ด อบต.ท่าตลาด และอบต.ทรงคนอง เพื่อประชาสัมพันธ์ โครงการกับประชาชนที่อยู่ในแนว เส้นทางโครงการทราบ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิผล	●	- มีการประชาสัมพันธ์โครงการ และผู้ใช้เส้นทางได้ทราบถึงการ ก่อสร้างโครงการ จึงถือได้ว่ามี ประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
12. การรับเรื่อง ร้องเรียน	<p><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง-ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>(ก)จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างทั้ง 2 แห่งของโครงการ ได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 เพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์ ซึ่งต้องมีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อดำเนินการแก้ปัญหา โดยศูนย์รับเรื่องร้องเรียนมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเอง และร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ ของกรมทางหลวง โดยต้องรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบภายใน 24 ชั่วโมง - เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนรวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินโครงการฯ โดยต้องแจ้งความคืบหน้าของการรับเรื่องร้องเรียนกับผู้ได้รับผลกระทบทุก ๆ 2 วัน - เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประชุมหาสาเหตุและดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ 	●	<p>- สำนักงานโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลัดฯ มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องทุกข์จากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ</p>	⊗	<p>- ปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียนจากสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำ เรื่องต่อม่อสะพานกีดขวางการเดินเรือสินค้า ซึ่งอยู่ในระหว่างการแก้ไขแบบก่อสร้าง ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อบริษัทขนส่งสินค้าทางน้ำ ที่ต้องผ่านพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้</p>

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
12. การรับเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	<p>ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสังคมจาก การดำเนินโครงการฯ โดยต้องแจ้งความคืบหน้าของการ รับเรื่องร้องเรียนกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุก ๆ 2 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยการเข้าดำเนินการใน พื้นที่ที่ถูกร้องเรียนตามมติของผู้เชี่ยวชาญ โดยให้ผู้รับเรื่อง ร้องเรียนได้ทำการรับทราบ และตรวจสอบเรื่องร้องเรียน - ประชุมแจ้งคณะทำงานถึงการแก้ปัญหาและผลตอบรับ จากผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลสรุปผล ประจำเดือน 				
6-204	(ข) กำหนดให้มีการเพิ่มช่องทางการร้องเรียน โดยให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการประสานงานกับเขตตลิ่งชัน เขตทวี วัฒนา กทม. เทศบาลตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล เทศบาลตำบลบางกระทีก ตำบลบางเตย ตำบลทรงคนอง ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสสามพราน ตำบลขุนแก้ว ตำบลท่า ตำหนัก ตำบลนครชัยศรี อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน ขนาด 12 นิ้ว x 12 นิ้ว x 12 นิ้ว รวม 13 กล่อง (2 เขต 3 อำเภอ และ 8 การปกครองส่วนท้องถิ่น) โดยกล่องมีช่องใส่ กระดาษเพื่อเขียนเรื่องร้องเรียน เอกสารชื่อโครงการ และ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อเพื่อให้ข้อมูล โดย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดกล่องรับเรื่องร้องเรียน อย่างน้อย 1 ครั้ง/สัปดาห์ และนำไปรวบรวมที่ศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียนทั้ง 2 บริเวณสำนักควบคุมงานก่อสร้างและ	●	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ได้ ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อขอรับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งจุด รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงาน โครงการแล้วจึงมีประสิทธิผล	⊗	- ปัจจุบันมีเรื่องร้องเรียนจาก สมาคมผู้ประกอบการขนส่ง สินค้าทางน้ำ เรื่องต่อม่อสะพาน กีดขวางการเดินเรือสินค้า ซึ่งอยู่ ในระหว่างการแก้ไขแบบ ก่อสร้าง ไม่ให้เกิดความ เดือดร้อนต่อบริษัทขนส่งสินค้า ทางน้ำ ที่ต้องผ่านพื้นที่โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนคร ชัยศรี จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-2 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
12. การรับเรื่อง ร้องเรียน (ต่อ)	บ้านพักคนงาน ได้แก่ บริเวณพุทธมณฑลสาย 2 ช่วงที่ 1 และบริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี ช่วงที่ 3 เพื่อนำส่ง กระบวนการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน				

6-205

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
1. เสียง	<u>ช่วงที่ 1 ถึงช่วงที่ 3</u> 1. กรมทางหลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงประกอบด้วย ดูแลและบำรุงรักษากำแพงกันเสียง หากพบว่าชำรุด ต้องซ่อมแซมโดยเร็วให้ใช้งานได้ดีเสมอ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การติดตั้งกำแพงกันเสียงตามมาตรการที่กำหนดไว้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากยังไม่มี การติดตั้งกำแพงกันเสียง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
2. ด้านคมนาคม อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย	1. การเตรียมหน่วยงาน อุปกรณ์ และระบบปฏิบัติการต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดให้บริการ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. การสำรวจชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีแรกของการเปิดให้บริการ	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3. การจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทบทวนแผนให้ทันต่อเหตุการณ์ และเหมาะสมกับสถานการณ์เป็นระยะ ๆ ตลอดระยะเวลาเปิดให้บริการ โดยเฉพาะเมื่อมีข้อมูลการใช้ชนิดและปริมาณการใช้ทางของโครงการ จะต้องปรับปรุงแผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้ครอบคลุมเพิ่มเติมด้วย	⊗	- มาตรการที่กำหนดอยู่ในพื้นที่ทางคูขนานลอยฟ้าฯ ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้าง เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากอยู่ในระหว่างการจัดสรรงบประมาณจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ● มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-3 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการฯ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการฯ
3. การควบคุมและระบายน้ำท่วม	1. ดูแลและบำรุงรักษาท่อลอดให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือเศษวัสดุที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตันได้	●	แนวทางหลวงฯ มีหน้าที่ในการขุดลอกท่อน้ำ เมื่อพบว่ามีความเสี่ยงอุดตัน หรือมีตะกอนสะสม เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำบนถนนบรมราชชนนี จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบ ไม่พบน้ำท่วมขังที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
4. ด้านปรับปรุงภูมิทัศน์	1. ภายหลังการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ต่างระดับพุดมณฑลสาย 4 พุดมณฑลสาย 5 พุดมณฑลสาย 7 ต่างระดับนครชัยศรี และบริเวณเกาะกลางในช่วงที่ 2 และ 3 กรมทางหลวง/แขวงทางหลวงจะต้องดูแลและบำรุงรักษาดันไม้ โดยทำการตัดแต่งกิ่งและรดน้ำเป็นประจำ หากพบว่าต้นไม้ที่ปลูกตาย ให้ทำการปลูกทดแทนภายใน 2 สัปดาห์	●	- บริเวณทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 4 มีการส่งมอบพื้นที่ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยมีการปรับพื้นที่คัน พร้อมรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ใช้งานเรียบร้อยแล้ว และแขวงทางหลวงมีการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณที่ไม่ได้มีการก่อสร้างอยู่ก่อนแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบบริเวณทางแยกต่างระดับพุดมณฑลสาย 4 แขวงทางหลวงได้มีการเข้ามาตัดแต่งต้นไม้ที่ขึ้นรก ขุดร่องระบายน้ำ และจัดภูมิทัศน์อย่างสวยงาม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.4-1 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของเงื่อนไข	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของเงื่อนไข
1. มติ คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ	- ให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน มีการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด มีการ ตัก จับ ล่อ หรือล่า เต่านา นก และสิ่งมีชีวิตในพื้นที่โครงการฯ มีการจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โดยผ่านผู้นำชุมชน ถ้าระหว่างการก่อสร้างพบร่องรอยโบราณสถานใต้ดิน ต้องหยุดการก่อสร้างและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที สำหรับบริเวณใกล้ศาสนสถานและแหล่งท่องเที่ยว ให้ใช้เข็มเจาะสำหรับเสาตอม่อ และมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน อากาศและเสียง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	●	- กรมทางหลวงได้มีการนำเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 1/2561 วันที่ 7 มีนาคม 2561 โดยมีการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- โครงการได้มีการนำมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานที่ได้รับความเห็นชอบไปปฏิบัติแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ	<u>ความเห็นที่ประชุม</u> 1. เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการ ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ในประเด็นการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	- กรมทางหลวงได้เพิ่มเติมรายละเอียดของการคืนพื้นที่โครงการภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการคืนพื้นที่โครงการ จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.4-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของเงื่อนไข	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของเงื่อนไข
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ต่อ)	2. ในการพัฒนาถนนโครงการ ให้พิจารณาถึงการสร้างเส้นทาง จักรยานเพิ่มเติม เพื่อประโยชน์สำหรับผู้สัญจรไปมา โดน เฉพาะนักศึกษาบริเวณมหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา โดยให้ พิจารณาถึงความสำคัญและเหมาะสมของบริเวณที่จะ ดำเนินการ	●	- มีการออกแบบเส้นทางจักรยานไว้แล้ว โดยจะดำเนินการก่อสร้างที่บริเวณ กม.18+475 ถึง กม.20+980 (มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา) จึงถือ ได้ว่ามีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง จักรยาน จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิภาพได้
	3. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ให้คำนึงถึงเส้นทางการระบาย น้ำ โดยจะต้องนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด เนื่องจากการระบายน้ำมีความต่อเนื่องกับคลองมหาสวัสดิ์ นอกจากนี้ การจัดภูมิทัศน์ให้คำนึงถึงพื้นที่ และชนิดพันธุ์ไม้ พื้นถิ่นที่ปลูกในบริเวณนั้น	●	- ปัจจุบันการก่อสร้างดำเนินการอยู่ใน พื้นที่ทางลอดกลับรถบนถนนบรมรา ชนนี สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ถึง ถนนพุทธมณฑลสาย 7 เท่านั้น ซึ่งการ ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่จำกัดไม่มีการกีด ขวางทางระบายน้ำ และไม่ส่งผล กระทบต่อคลองมหาสวัสดิ์ จึงถือได้ว่า มีประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างทาง หลวงหมายเลข 338 และทาง คูขนาบลอยฟ้าฯ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
	4. ให้มีการดูแลพื้นที่โบราณสถาน ในช่วงระหว่างดำเนินการ รวมถึงจะต้องมีการจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และ จัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้ นอกจากนี้ การเดินทางจะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อย เหมาะสมด้วย	⊗	- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ นครชัยศรี โครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแยกบนถนนพุทธมณฑลสาย 7 และโครงการก่อสร้างทางลอดฯ ไม่มี แหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผล	⊗	- เนื่องจากไม่มีแหล่งท่องเที่ยว แหล่ง ประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณสถาน อยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่ จำเป็นต้องมีการติดตั้งป้ายบอก ตำแหน่งสถานที่ต่าง ๆ จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.4-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของเงื่อนไข	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของเงื่อนไข
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ต่อ)	5. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์	●	- กรมทางหลวงได้เพิ่มเติมรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียนให้สมบูรณ์ไว้ในรายงานฯ แล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- โครงการได้จัดเตรียมขั้นตอนและกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	มติที่ประชุม - ให้กรมทางหลวง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการคืนพื้นที่โครงการ การเพิ่มเติมเส้นทางจักรยาน การระบายน้ำ การดูแลพื้นที่โบราณสถาน รวมถึงการจัดทำรายละเอียดขั้นตอนและกระบวนการในการรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการ ดังนี้ 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ครั้งที่ 25/2560 เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2560 อย่างเคร่งครัด	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานนำเสนอคณะกรรมการกำกับการศึกษา จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- จากการตรวจสอบพบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพ ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.4-1 (ต่อ) การวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เงื่อนไข	เงื่อนไขที่กำหนด	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ประสิทธิผลของเงื่อนไข	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ**	ประสิทธิภาพของเงื่อนไข
2. มติ คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ต่อ)	2. ให้จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	- กรมทางหลวงได้จัดตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพ	●	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงถือได้ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ต่อไป	⊗	- กรมทางหลวงจะนำความคิดเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ก่อนเริ่มการก่อสร้างต่อขยายคูขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนีและปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 338 ต่อไป จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- เนื่องจากไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิผล ○ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● มีประสิทธิภาพมาก ○ มีประสิทธิภาพน้อย ○ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้